

LJETNA ŠKOLA O PROMETNOJ INFRASTRUKTURI U URBANIM PODRUČJIMA

Predstavljanja profesora i studenata

PRIPREMILA:
Aleksandra Deluka-Tibljaš

Ljetnu školu o planiranju i projektiranju s uspjehom je završilo pedesetak studenata, a obišli su i neka gradilišta i građevine, poput mosta kopno – otok Krk i tunela Učka

Na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci održana je od 1. do 4. rujna 2014. 3. međunarodna ljetna škola na temu prometne infrastrukture u urbanim područjima pod nazivom *Planning and design of traffic infrastructure in urban areas*. Školu je organizirala katedra za prometnice Građevinskog fakulteta u Rijeci, voditeljica je prof. dr. sc. Aleksandra Deluka-Tibljaš, a koordinatorica Sanja Šurdonja, dipl. ing. građ. Treća po redu ljetna škola nastavlja kontinuitet škola koje su na temu urbane prometne infrastrukture organizirane 2010. i 2012. na Sveučilištu u Wiesbadenu u Njemačkoj. Na ljetnoj su školi uz studente Sveučilišta u Rijeci sudjelovali studenti i nastavnici iz Njemačke (University of Applied Sciences iz Wiesbadena), Slovenije (Univerza v Mariboru), Mađarske (Tehnološkog i ekonomskog sveučilišta u Budimpešti – BME: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem or in short Műegyetem) i Češke (Tehnološko sveučilište u Brnu – VUT: Vysoké učení technické v Brně). Ljetnu školu je s uspjehom završilo 35 sudionika iz inozemstva te desetak studenata sa Sveučilišta u Rijeci.

Na programu su ljetne škole bila predavanja profesora sa svih uključenih sveučilišta i prezentacije po dva do tri individualna ili grupna studentska rada. Prvog su se dana predstavili predstavnici Grada Rijeke i Županije primorsko-goranske. Voditelji ureda za prostorno planiranje dr. sc. Koralka Vahar Jurković i Srđan Škunca, dipl. ing. arh. i dipl. ing. građ., predstavili su postojeće županijske i gradske razvojne planove. Doc. dr. sc. Nana Palinić studentima je predstavila riječku industrijsku baštinu vezanu uz luku i prometnu infrastrukturu, a Danijel

Frka, dipl. ing. prom., objasnio je kontrolu prometnog sustava u Rijeci. Drugog su dana svoja predstavljanja održali profesori s Građevinskog fakulteta iz Maribora, prof. dr. sc. Tomaž Tollazzi, doc. dr. sc. Marko Renčelj i prof. dr. sc. Matjaž Šraml, na temu kružnih raskrižja, odnosno o alternativnim tipovima kružnih raskrižja i mini-kružnim raskrižjima. Prof. dr. sc. Rudolf Eger sa Sveučilišta u Wisbadenu održao je predavanje vezano uz projektiranje garažno-parkirnih građevina, a prof. dr. sc. Volker Bles predavanje vezano uz važnost participiranja javnosti u donošenju odluka vezanih uz prometne projekte. Prof. dr. sc. Csaba Orosz s budimpeštanskog sveučilišta predstavio je projekt rekonstrukcije dijela središta Budimpešte uz obalu Dunava. Prof. dr. sc. Barbara Karleuša i prof. dr. sc. Aleksandra Deluka-Tibljaš s Građevinskog fakulteta u Rijeci studentima su održale predavanje o korištenju metoda višekriterijske optimizacije u prometnom planiranju i projektiranju, a asistentice Marijana Cuculić, dipl.

ing. građ i Sanja Šurdonja, dipl. ing. građ. o urbanim toplinskim otocima.

Studentske su se prezentacije uglavnom temeljile na diplomskim radovima ili istraživanjima na doktorskom studiju. Predstavili su inovativna rješenja o održivoj mobilnosti u gradovima, poput uporabe električnih automobila po modelu "car-sharinga" (Maribor), održivom planiranju stambenog naselja bez automobila (Wiesbaden), unaprjeđivanju uvjeta života u postojećim stambenim naseljima (Rijeka) i sl. Prikazana su i zanimljiva projektna rješenja za tzv. turbo kružno raskrižje (Češka), ali i mogućnosti primjene IT-a u urbanim prometnim uvjetima (Maribor, Budimpešta).

Polaznici ljetne škole dio su programa odradili i kroz terensku nastavu, pa su obišli most kopno-otok Krk, upoznali se sa sustavom sigurnosti u tunelu Učka, prometnim sustavom grada Poreča koji se bazira na kružnim raskrižjima te posjetili gradilište obilaznice Poreča.

Ljetnu školu je kroz poseban program stipendija najvećim dijelom financiralo Sveučilište u Rijeci i Građevinski fakultet u Rijeci, a boravak studenata i nastavnika s inozemnih sveučilišta sufinancirali su Primorsko-goranska županija, Društvo građevinskih inženjera Rijeke i *Rijeka-projekt* d.o.o.



Polaznici ljetne škole o prometnoj infrastrukturi u urbanim područjima