

STRUČNO USAVRŠAVANJE – DANI PROMETNICA 2012

PRIPREMIO  
Branko Nadilo

# Bez prometne infrastrukture nema gospodarskog razvoja

**Velik je problem što se u vrijeme gradnje cestovnih prometnica nije ulagalo u inovacije i nove tehnologije, posebno za gradnju željezničke infrastrukture i energetskih građevina**

U organizaciji Zavoda za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, 19. i 20. ožujka 2012. u zagrebačkom su hotelu *Four Point Panorama* održani peti tradicionalni *Dani prometnica 2012.* posvećeni građenju prometne infrastrukture. U prepunoj novoj i suvremeno uređenoj dvorani *Kristal* skup je otvorio prof. dr. sc. Željko Korlaet, predstojnik Zavoda za prometnice. Potom se sudionicima obratio voditelj seminara prof. dr. sc. Stjepan Lakušić koji je u svom kratkom izlaganju istaknuo kako je gospodarski razvoj neke zemlje nezamisliv bez razvijene prometne infrastrukture.

U Hrvatskoj su se u proteklom razdoblju pojačano gradile cestovne prometnice, ustvrdio je prof. Lakušić, a pritom se mala pozornost posvećivala željezničkoj infrastrukturi i energetskim projektima. Tada je izostalo promišljeno razmatranje budućih izazova i ulaganje u inovacije i nove tehnologije, pa danas građevinske tvrtke rade s trećinom ili polovicom svojih kapaciteta. Još je veći problem što nema ni spremnih projekata za željezničku modernizaciju, pa će u novim projektima vezanim uz gradnju željezničke infrastrukture raditi uglavnom strani projektanti, a to će biti pogubno i za naše građevinske tvrtke i za njihovu konkurentnost jer se u projektiranju određuje tehnologija građenja, poput tunela i mostova, gornjeg ustroja kolosijeka sl.

Rješenje je u poticanju bliske suradnje sveučilišta i privrede jer je to jedini pravi motor gospodarskog razvitka. Prigoda su za to znanstveno-stručna okupljanja poput *Dana prometnica* koji

se od 2008. redovito održavaju početkom svake godine, a često i ponavljaju zbog velikog zanimanja. Svaki je seminar posvećen nekoj temi, pa je prvi bio posvećen tehničkim, tehnološkim i ekološkim aspektima prometnica, a održan je u Zagrebu, Trogiru i Opatiji. Sljedeći se seminar, održan 2009., bavio gospodarenjem prometnom infrastrukturom, a uz Zagreb (gdje je bila dva okupljanja) održan je u Osijeku i Splitu. Tema seminara u 2010. bile su nove tehnologije i materijali, a skupovi su održani dvaput u Zagrebu i u Splitu. Na prošlogodišnjem se znanstveno-stručnom okupljanju razmatralo projektiranje prometnica, a održano je u Zagrebu u ožujku i u rujnu.

Na ovogodišnjim se *Danima prometnica* govorilo o građenju, a tema je, kao što smo rekli, bila građenje prometnica i u dva je dana održano dvadesetak



Naslovna strana zbornika radova

predavanja. Teme su bile vrlo raznovrsne, a prvog su dana obuhvaćale kolosijek na betonskoj podlozi, prometni čvor Rijeka, sanaciju željezničkog mosta Sava Jakuševac, ali i irska iskustva u rekonstrukciji željezničkih mostova. Razmatrani su hidrogeološki



Početak rada Dana prometnica 2012. posvećenih gradnji prometne infrastrukture

ka i inženjerskogeološka istraživanja za gradnju prometnica, gradnja pokosa na dionici Krapina Đurmanec na autocesti Zagreb – Macelj i posebne barijere protiv odrona kamenja. Gradnja je podzemne garaže na Cvjetnom trgu u Zagrebu bila tema dvaju izlaganja pa se govorilo o zaštiti građevne jame i o gradnji ulazno-izlazne rampe.

Sljedećeg se dana govorilo o novim smjernicama za gradnju kolosijeka na čeličnim mostovima, prijelaznom spoju prometne građevine i trase, vidljivosti oznaka na kolniku te obnovi asfaltnog sloja uzletno-sletne staze Zračne luke Zagreb. Predstavljene su i gradnja dionice Dugopolje – Ploče na autocesti A1, iskustva i spoznaje na građenju cestovnih prometnica u Libiji te gradnja tunela Šubir na autocesti A1. Seminar je zaključen predavanjima o provedbi zaštite od buke u Zagrebu i elektrolučnim

postupcima zavarivanja tramvajskih željeznica. Predavači su uglavnom bili s Građevinskog fakulteta i *Instituta IGH* u Zagrebu, ali i s Fakulteta prometnih znanosti, *Hrvatskih autocesta*, *Željezničkoga projektnog društva*, građevinskih tvrtki (*Viadukt*), a bilo je i samostalnih i umirovljenih stručnjaka ili voditelja ureda ovlaštenih inženjera. Da bi se predavači držali planirane satnice, moderatori su bili prof. dr. sc. Željko Korlaet, prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, prof. dr. sc. Vesna Dragčević i prof. dr. sc. Tatjana Rukavina.

Sudionici su ovogodišnjih *Dana prometnica*, kojih je, kako smo čuli, bilo čak 240, za sudjelovanje na seminaru dobili po 18 bodova, od čega 8 za građevno tehničku regulativu.

Posebnost je svih dosad održanih *Dana prometnica* što se sva izlaganja tiskaju u posebnim dobro opremljenim knjigama s tvrdim uvezom. To je, dakako,



Dosadašnja izdanja *Dana prometnica*

ostvareno i ove godine pa je knjigu koja je tiskana u nakladi od 600 primjeraka s gotovo 600 stranica teksta uredio prof. dr. sc. Stjepan Lakušić.