

MEĐUNARODNA KONFERENCIJA O CESTOVNOJ I TRAČNIČKOJ INFRASTRUKTURI

Važnost pravodobne gradnje i redovitog održavanja

PRIPREMIO:

Prof. dr. sc. Stjepan Lakušić

Međunarodna konferencija *CETRA 2012* bila je za cestovnu i željezničku infrastrukturu središnji ovogodišnji događaj u Hrvatskoj. Nikad se dosad na jednom mjestu nije zateklo toliko istaknutih znanstvenika i stručnjaka iz područja cesta i željeznica

Druga međunarodna konferencija o cestovnoj i tračničkoj infrastrukturi *CETRA 2012* (2nd International Conference on Road and Rail Infrastructure) održana je od 7. do 9. svibnja 2012. u Dubrovniku. Konferenciju je organizirao Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

Veliki interes sudionika za teme iz područja cestovne i željezničke infrastrukture tijekom konferencije *CETRA 2010* u Opatiji, gdje je predstavljeno 140 radova iz 29 zemalja s 22 svjetska sveučilišta i 4 domaća, potvrdio je ispravnost odluke Zavoda za prometnice o organiziranju takvoga međunarodnog događaja. Pozitivni komentari sudionika nakon prve konferencije motivirali su Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta u Zagrebu da nastavi organizaciju takvog događaja i u idućim godinama (na dvogodišnjoj bazi).

Druga međunarodna konferencija o cestovnoj i tračničkoj infrastrukturi - *CETRA 2012* organizirana je s namjerom da okupi znanstvenike i stručnjake iz područja cestovne i željezničke infrastrukture, dajući im priliku da predstavljaju rezultate svojih istraživanja, otkrića i inovacija radi brže primjene novih tehničkih rješenja u svakodnevnoj inženjerskoj praksi.

Cestovna i željeznička infrastruktura čvrsto su povezane, ali znanstveni i stručni skupovi koji istodobno pokrivaju oba područja rijetko se organiziraju. Sve veći porast prometa, i putničkog i teretnog, ne zahtijeva samo razvoj sa-

ca, prometnu infrastrukturu u urbanim sredinama, građenje prometne infrastrukture, održavanje prometne infrastrukture, vozila, reciklirani materijali, buku i vibracije, monitoring građevina, nove materijale i tehnologije, sigurnost u prometu i obrazovanje, što danas ima sve važniju ulogu. Takav tip konferencije omogućava znanstvenicima i ekspertima iz područja cesta i željeznica da u svojim znanstvenim i stručnim radovima analiziraju probleme koji su prisutni u svakodnevnoj inženjerskoj praksi te da ponude moguća rješenja radi budućeg efikasnijeg planiranja, projektiranja, građenja i održavanja prometnica.

Konferencija *CETRA 2012* bila je vrlo zanimljiva velikom broju autora i koautora. Naime, na konferenciju su pristigli radovi iz 44 zemlje svijeta s 52 svjetska sveučilišta i 4 hrvatska sveučilišta. Na konferenciji je sudjelovalo 248 sudionika, od čega je približno 70% inozemnih iz Europe i iz drugih zemalja (Brazil, Japan, Južna Afrika, Kanada, SAD i sl.). Izlaganja radova odvijala su se u tri paralelne sekcije u sva tri dana konferencije. Zbog velikog broja radova bila je organizirana i poster sekcija za predstavljanje radova te dvije radionice: *Smart Rail* i *Integrated Timetables* koje su sudionici s oduševljenjem pozdravili. Službeni jezici konferencije bili su hrvatski i engleski, a tijekom konferencije u svim je dvoranama bio osiguran simultani prijevod s hrvatskog na engleski i obratno.

Sve radove koji su pristigli na konferenciju recenzirao je međunarodni sveučilišni znanstveni odbor sastavljen od 21 profesora sa 16 sveučilišta, uključujući i Zagrebačko, i to: Vienna University of Technology (Austria), Graz University of Technology (Austria), Rutgers University (USA), Silesian University of Technology (Poland), University *Sts. Cyril*



Plakat konferencije

mih vozila (povećanje njihove nosivosti i brzine), već pravovremenu izgradnju i redovito održavanje prometne infrastrukture. Upravo je i konferencija *CETRA 2012* organizirana tako da obuhvati mnoga područja: planiranje i modeliranje prometa, infrastrukturne projekte, donji i gornji ustroj prometni-

and Methodius in Skopje (Rep. of Macedonia), Technical University of Kosice (Slovakia), Brno University of Technology (Czech Republic), Ghent University (Belgium), University of Trieste (Italy), Aristotle University of Thessaloniki (Greece), University of Transport in Sofia (Bulgaria), Technical University of Bucharest (Romania), University of Rome (Italy), University of Belgrade (Serbia), University of Ljubljana (Slovenia) i Sveučilište u Zagrebu (Hrvatska).

Od ukupno 182 prijavljena rada na konferenciji je prihvaćeno 145 radova koji su i objavljeni u zborniku konferencije. Zbornik konferencije pod naslovom *Road and Rail Infrastructure II* uredio je prof. dr. sc. Stjepan Lakušić i u cijelosti je tiskan na engleskome jeziku na 1172 stranice.

U okviru konferencije istaknuti su znanstvenici i stručnjaci održali pet pozivnih predavanja. Dva pozivna predavanja iz područja željeznica održali su prof. emeritus Klaus Rießberger (Graz University of Technology) te prof. Roderick A. Smith (Imperial College London). Tri pozivna predavanja bila su iz područja cesta, a održali su ih: prof. Laszlo Gaspar (Institute for Transport Sciences - KTI, Budapest), Christophe Nicodème



Zbornik radova konferencije CETRA 2012

(General Director of the European Union Road Federation – ERF) i dr. Mark Snyder (President of the International Society of Concrete Pavements – ISCP). Zavod za prometnice zahvalan je svim tvrtkama i ustanovama koje su pomogle u organizaciji ove konferencije, jer je priprema međunarodne konferencije zahtjevnija i u organizacijskom i u financijskom pogledu, pogotovo u današnje krizno vrijeme. Uspjehu konferencije svakako su pridonijeli i autori sa svojim

odličnim radovima te članovi međunarodnoga sveučilišnog znanstvenog odbora koji su sudjelovali u procesu recenzije radova te vođenju pojedinih sekcija tijekom konferencije. Veliku zahvalnost valja izraziti i svim sudionicima za njihovu spremnost da dođu u Dubrovnik i sudjeluju na konferenciji *CETRA 2012*. Ocijenjeno je da je konferencija, s aspekta cestovne i željezničke infrastrukture, središnji događaj ove godine u Hrvatskoj. Nikada se do sada u Hrvatskoj, ali i u širem okruženju, na jednome mjestu nije našao tako veliki broj istaknutih znanstvenika i istraživača iz područja cesta i željeznica kao na konferenciji *CETRA 2012*. To je pokazatelj da je konferencija u cijelosti uspjela s obzirom na broj pristiglih radova, na veliki broj stranih i domaćih sudionika te s obzirom na kvalitetu izloženih radova.

Ova je konferencija potvrdila da se Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu svrstao među rijetke zavode ne samo u Hrvatskoj nego i u širem okruženju koji je u cijelosti samostalno, od ideje konferencije do njezine realizacije, uspio organizirati takav međunarodni događaj koji je i znanstveno i stručno veoma značajan.



Jedno od brojnih predavanja na Konferenciji



Poster sekcija na Konferenciji

Više na: www.grad.hr/cetra