

DODIJELJENO 4,14 MILIJUNA EURA ZA IZGRADNJU LUČKIH PRISTUPNIH CESTA U SPLITSKO-DALMATINSKOJ ŽUPANIJU

Novi projekti cestovne infrastrukture

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Bespovratnim sredstvima Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020." financiraju se tri nova projekta Županijske uprave za ceste na području Splitsko-dalmatinske županije, čiji je cilj poboljšati pristup lukama za stanovnike naseljenih otoka

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je ugovorima sklopljenima 29. svibnja 2023. upravitelju cestovne mreže Splitsko-dalmatinske županije dodijelilo ukupno 4,14 milijuna eura. Novac iz Kohezijskog fonda ulaže se u rekonstrukciju cesta u Trogiru te na otocima Braču i Šolti. Prometnice će, zahvaljujući osiguranome financiranju, biti dovedene u zadovoljava-

juće stanje već tijekom 2023. Najveći iznos potpore od 1,87 milijuna eura ulaže se u rekonstrukciju županijske ceste ŽC6133 u Ulici kardinala Alojzija Stepinca u Trogiru. U sklopu toga projekta bit će sanirana oštećenja na dionici duljine 660 m od raskrižja kod Starog mosta u Trogiru do zapadne granice Grada, obostrano izgrađeni pločnici širine 2,50 m, izgrađen sustav oborinske

odvodnje i kanalizacijski priključak, postavljena nova javna rasvjeta i modernizirana prometna oprema i signalizacija. U sadašnjem je stanju dionica smještena na prilazu Trajektnoj luci Trogir – Soline tzv. usko grlo u gradskome i pomorskome prometu. Provedba projekta poboljšat će prometnu povezanost grada Trogira s otocima Drvenikom Malim i Drvenikom Velim.

Izgradnja modernih i sigurnih cesta koje će olakšati pristup lučkim područjima

Iznos od 1,07 milijuna eura namijenjen je za izgradnju obilaznice Stomorska dulji-



U sklopu projekta rekonstruirat će se pristupna cesta kod Starog mosta u Trogiru (foto: SD)



Kreće rekonstrukcija pojedinih dionica ceste na Braču (Foto: Tom Dubravec / Cropix)

ne 1,01 km na Šolti, a koja će služiti kao pristup istoimenoj luci. Nova obilaznica s dva traka podržava planirani projekt uređenja luke Stomorska. Bez odvojenoga cestovnog pristupa luci, povećani opseg prometa ljeti bi iz godine u godinu opterećivao središte naselja.

Treći projekt Županijske uprave za ceste uključuje rekonstrukciju županijske ceste ŽC 6161 na sjeveru otoka Brača u duljini od 0,68 km, odnosno sanaciju nesigurnih zavoja na lokacijama "Vela i Mala Lučica" i "Punta Barakadela". Na poboljšanje cestovne infrastrukture između općina na istočnome području otoka i Supetra bit će utrošeno oko 855 tisuća eura iz Kohezijskoga fonda.

Radovi na lučkim pristupnim cestama ostvarili su potporu prijavom na Drugi poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnoga linijskog pomorskog prometa, koji je dosad pomogao da se provede više od dvadeset projekata u hrvatskim lukama i lučicama. Poboljšana prometna infrastruktura utječe na smanjenje gužvi i skraćivanje vremena putovanja te je u tome smislu velik korak prema poboljšanju prometne povezanosti u regiji.

HAC priprema financijsku strukturu za autocestu do Dubrovnika

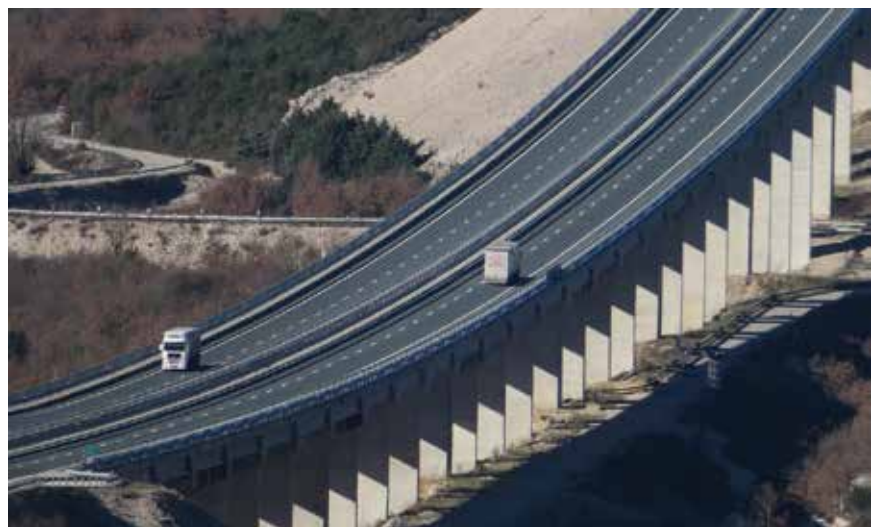
Hrvatske autoceste (HAC) bi do 30. rujna 2023. s deset hrvatskih banaka trebale potpisati ugovor o refinanciranju kreditnoga zaduženja u iznosu od milijardu i 572 milijuna eura. Usto će HAC sa sedam banaka potpisati ugovor o novome kreditu u iznosu od 600 milijuna eura. Refinanciranjem duga i novim zaduženjem

HAC će priskrbiti sredstva za dovršetak autoceste od Metkovića do Dubrovnika (A1) i od Križišća do Žute Lokve (A7) u punome profilu. Te dionice ne mogu se financirati sredstvima iz fondova Europske unije.

Također, bit će osigurano oko 35 milijuna eura na godinu za redovito investicijsko održavanje autocesta te operativno poslovanje tvrtke. HAC je s bankama dogovorio produženje otplate ukupnoga duga u iznosu 3,03 milijarde eura s 2030. na 2040. Tri kredita u ukupnome iznosu od gotovo 1,8 milijardi eura, od čega je otplaćeno oko 200 milijuna eura, bila bi refinancirana uz prilagođenu otplatu glavnice do 2031. HAC bi sljedećih osam godina umjesto sadašnjih 200 milijuna eura otplaćivao 100 milijuna eura glavnice na godinu, a oko 750 milijuna eura oslobodilo bi se za investicije. HAC dug vraća prihodima od cestarina i trošarina na gorivo, što iznosi oko 56 milijuna eura na godinu. Novi aranžman povećao bi iznos kamata nakon 2031. za oko 30 milijuna eura na godinu. U HAC-u procjenjuju da će planirani povećani prihodi od cestarina od 1,5 posto na godinu biti dovoljni da isplate sve obveze do 2040. bez povećanja cestarina.

Izvor:

- <https://povezannahrvatska.eu/>
- <https://www.hac.hr/hr>



Razmatra se financijska struktura za gradnju autoceste do Dubrovnika (foto: Ivo Cagalj/PIXSELL)