

SPOJNA CESTA ČVOR VUČEVICA NA AUTOCESTI A1 – ČVOR NA DRŽAVNOJ CESTI DC8

Gradi se novi ulaz u Split preko Kaštelanskoga zaljeva

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Projektom spojne ceste čvor Vučevica na autocesti A1 – čvor na državnoj cesti DC8, koji uključuje izgradnju tunela Kozjak, bit će omogućeni jednostavniji promet te ulazak u Split i izlazak iz njega te spoj s autocestom A1.

Gradi se novi ulaz u Split

U Splitu je 27. rujna 2023. održano svečano potpisivanje Ugovora za projekt spojne ceste čvor Vučevica na autocesti A1 – čvor na državnoj cesti DC8, kojemu su prisustvovali Andrej Plenković, predsjednik Vlade Republike Hrvatske, i Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture.

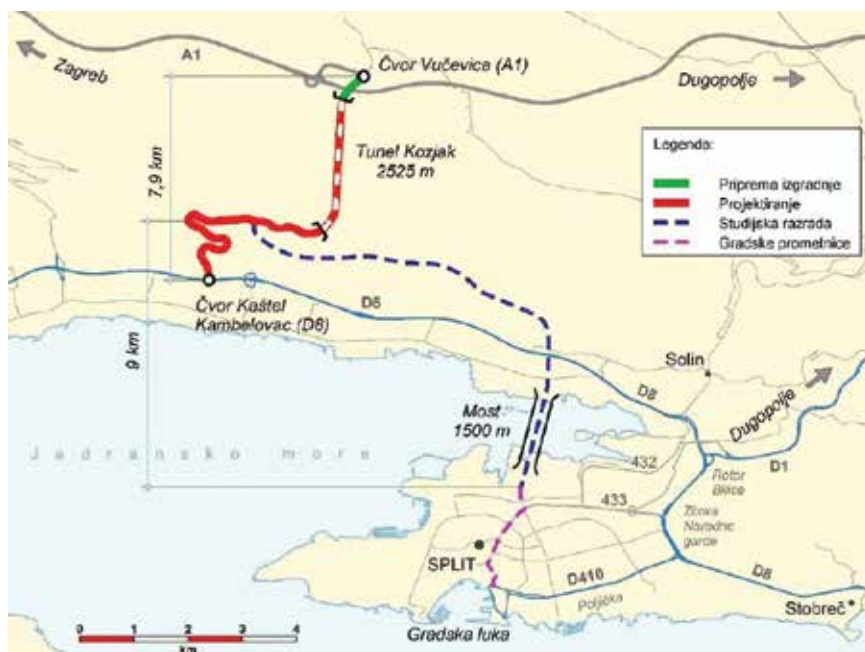
Izgradnja spojne ceste čvor Vučevica na autocesti A1 – čvor na državnoj cesti DC8 dio je projekta izgradnje nove pristupne i izlazne ceste iz Trajektna luke Split te projekta "Novi ulaz u Split – čvor Vučevica na A1 – tunel Kozjak – čvor na DC 8 – Trajektna luka Split". Ideja o novome ulazu u Split preko Kaštelanskoga zaljeva nije nova, predložena je još u Prostorno-prometnoj studiji šireg područja Grada Splita, koja je finalizirana 2011. Sredinom travnja 2023. počeli su radovi na prvoj fazi toga projekta, odnosno na izgradnji poddionice čvor Vučevica – sjeverni portal tunela Kozjak, čija je vrijednost približno 3,5 milijuna eura.

Planirana spojna cesta nalazi se na području Grada Kaštela i Općine Klis u Splitško-dalmatinskoj županiji. Ima ključnu ulogu u povezivanju naseljenih područja između Trogira i Splita. Konkretno, povezivat će županijsku cestu ŽC6137, poznatu i kao Ulica dr. Franje Tuđmana, koja čini glavnu prometnu arteriju grada Kaštela, i državnu cestu DC8, koja se proteže uz obalu i povezuje grad Trogir na zapadu s Kaštelima i Splitom te dalje prema istoku, odnosno Omišu. Ta je cesta ključna prometna poveznica za urbana naselja i

mrežu javnih cesta sjeverno od planine Kozjak, uključujući autocestu A1, dionicu Prgomet – Dugopolje, s vezom u čvoru Vučevica i županijskih cesta ŽC6115 i ŽC6098, koje se protežu sjevernije od autoceste i služe kao važna prometna



Započela je gradnja spojne ceste kojom će Split dobiti novi ulaz na autocestu A1



Shematski prikaz dionica u sklopu projekta "Novi ulaz u Split"

poveznica između Lečevice, Kaštel Starog i Splita.

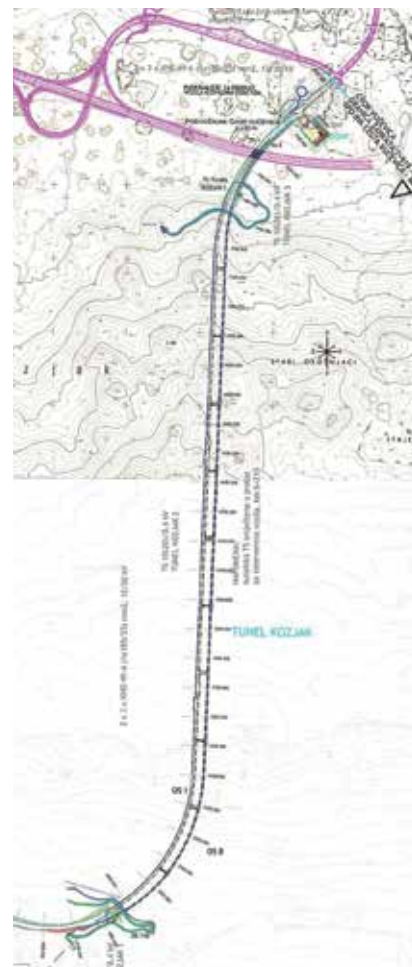
Trenutačno se povezivanje autoceste A1 s obalom ostvaruje korištenjem županijske ceste ŽC6091 koja vodi od čvora Prgomet do čvora Plano na državnoj cesti DC8. Također, koristi se brza cesta Solin koja prolazi kroz rotore Bilice na DC8, Klis Grlu i Dugopolje te vodi do čvora Dugopolje na autocesti A1. Važno je napomenuti da je dionica državne ceste DC8, od Solina do Planog, glavna prometna poveznica koja prolazi kroz splitsku urbanokonglomeracijsku regiju, spajajući grad Trogir na zapadu s Kaštelima, Splitom i dalje prema istoku, prema Omišu. Izgradnjom čvora Vučevica stvoreni su temelji za realizaciju spojne ceste od toga čvora na autocesti A1 do čvora na DC8, uključujući planiranu izgradnju tunela Kozjak. Kada se ta spojna cesta do DC8 izgradi, čvor Vučevica postat će ključno čvorište za Split, jer će znatno skratiti putovanje prema Šibeniku, Zadrui i Zagrebu, za približno 12 kilometara. To će rezultirati pozitivnom ravnotežom prometnih tokova te će se znatno poboljšati povezanost između srednjodalmatinskih otoka i autoceste A1, otvarajući nove mogućnosti za povezivanje Dalmatinske zagore s obalnim područjem srednje i južne Dalmacije. Osim toga ulazak u grad Split novom spojnom cestom eliminira potrebu za ulaskom u problematično raskrižje – rotor Bilice. Umjesto toga koristit će se nadvožnjak DC8 preko rotora, što će smanjiti prometno opterećenje na rotoru i poboljšati ukupnu sigurnost prometa. Dovršetkom tog projekta očekuje se pozitivan utjecaj na gospodarstvo i aktiviranje planirane gospodarske zone na području Vučevice, čime bi se rasteretila priobalna naselja te stvorili novi prostorni resursi uz obalu. Bit će omogućena i bolja povezanost s budućim centrom za gospodarenje otpadom Splitsko-dalmatinske županije (CGO Lečevica).

Zahvat čvora na DC8 glavna je trasa od stacionaže km 0+000.00 do km 0+613.00. Granice zahvata prilagođene su postojećemu stanju i prometnome rješenju čvorišta, odnosno zahvat je u dijelu državne ceste DC8 ograničen na

rampe čvorišta s uplitajnim i isplitajnim trakovima na glavnome kolniku državne ceste DC8. Zahvat spojne ceste započinje na stacionaži 0+613.000 nastavkom na čvor na DC8. Završetak zahvata spojne ceste je na stacionaži 7+919.462, gdje se zahvat spaja na već izvedeni dio čvora Vučevica na autocesti A1. Ukupna dužina spojne ceste Vučevica na autocesti A1 – čvor na državnoj cesti D8 iznosi 6,85 kilometara, a obuhvaća tunel Kozjak dug 2,5 kilometra te cestu prema Jadranskoj magistrali duljine oko 4,3 kilometra. Riječ je o vrlo složenome i zahtjevnome projektu koji obuhvaća:

- čvorišta: novi čvor na D8 (poludjetelina s dodatnim izravnim rampama), a spaja se na već izgrađeni čvor Vučevica na autocesti A1
- tunel Kozjak (4+830 – 7+355), čija ukupna dužina iskopa tunela iznosi 2525 m. Između glavne i servisne cijevi tunela bit će izvedeno 10 poprečnih veza (pet veza za prolazak interventnih vozila i pet pješačkih prolaza). Radovi na izgradnji tunela Kozjak trebali bi početi za nekoliko mjeseci, a rok za izgradnju je 36 mjeseci.
- centar za održavanje i kontrolu prometa (skraćeno COKP) u km 7+765: plato 70 x 85 m (glavna zgrada, zgrada održavanja te ostali objekti potrebni za funkciju COKP-a)
- objekte na spojnoj cesti: tri podvožnjaka (podvožnjak D8 1, D8 2 i podvožnjak čvor Vučevica), pet nadvožnjaka (M604, Rampa 1, Nakide 1, Nakide 2, Sibovica), dva prolaza (osi 105 i 107) i dva vijadukta (Vlačine i Gaj)
- rekonstrukciju postojećih prometnica. Gradnjom objekata na spojnoj cesti i lokalnom rekonstrukcijom prometnica koje siječe bit će omogućeno zadržavanje postojećih prometnih pravaca, odnosno 11 postojećih prometnica.

Izgradnja spojne ceste čvor Vučevica na A1 – čvor na DC8 predviđena je u tri etape: izgradnja čvora na DC8 (km 0+000 – oko km 0+613), izgradnja spojne ceste od km oko 0+613 do km oko 4+640 te izgradnja spojne ceste od km oko 4+640 do oko km 7+920 (kraj zahvata – spoj na čvor Vučevica na A1).



Tlocrtni prikaz tunela Kozjak

Svečano potpisivanje ugovora za gradnju spojne ceste

Procijenjena vrijednost izgradnje 6,85 kilometara spojne ceste iznosila je približno 83 milijuna eura bez PDV-a. Nakon provedenoga javnog natječaja, *Hrvatske ceste* odabrala su ponudu od 74,6 milijuna eura bez PDV-a tvrtke *China Road and Bridge Corporation* (CRBC) kao najekonomičniju. Natječaj je privukao ukupno pet ponuda. Tvrtke *Comsa* i *Nortunnel* iz Španjolske ponudile su 119,2 milijuna eura bez PDV-a, turska tvrtka *Yapi Merkezi Insaat* 113,6 milijuna eura, zajednica austrijske tvrtke *Strabag* i zagrebačke tvrtke *Strabag* 87,23 milijuna eura bez PDV-a, a zajednica kineskih tvrtki *Sinohydro Corporation* i *Sinohydro Bureau* 113,4 milijuna eura bez PDV-a.

Ugovor za projekt vrijedan 74,6 milijuna eura bez PDV-a potpisali su Josip



Visoki uzvanici tijekom svečanog potpisivanja ugovora

Škorić, predsjednik Uprave *Hrvatskih cesta*, i Yang Dong, direktor tvrtke *China Road and Bridge Corporation* za srednju i istočnu Europu. Taj je projekt vrlo važan za grad Split i Splitsko-dalmatinsku županiju jer će, kako je istaknuo predsjednik Vlade Andrej Plenković, projektom od čvora Vučevica, uključujući tunel Kozjak, biti stvorena druga žila kucavica koja će znatno olakšati promet i omogućiti jednostavan pristup i izlazak iz Splita te povezivanje s autocestom. Također je najavio da će se Vlada i *Hrvatske ceste* usredotočiti na izgradnju prometnice od Kaštela do Omiša kako bi se smanjile gužve na toj cesti tijekom ljetnih mjeseci. Podsjetio je na druge važne cestovne projekte, uključujući integraciju juga Hrvatske u cestovnu mrežu, izgradnju punoga profila autoceste od Metkovića do Dubrovnika, izgradnju druge cijevi tunela Učka, izgradnju koridora V.c u Slavoniji te

izgradnju autoceste do Siska i projekt izgradnje brze ceste Varaždin – Ivanec – Krapina.

Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture, istaknuo je važnost potpisivanja toga ugovora za razvoj cestovne infrastrukture u Hrvatskoj. Također je istaknuo da je potpisivanje ugovora za novi ulaz u grad Split, uključujući novu cijev tunela i priključak na državnu cestu D8, vrlo važno za prometnu infrastrukturu zemlje. Rekao je kako projekt obuhvaća tri faze, pri čemu je prva faza, koja se proteže od autoceste do državne ceste D8, već započela u travnju 2023. Druga faza, dugačka devet kilometara i koja uključuje izgradnju novoga mosta preko Kaštelanskoga zaljeva, trenutačno je u fazi studijske dokumentacije. Treća faza, koja uključuje prolazak kroz sam grad od Kopilice do trajektne luke Split, spada u nadležnost Grada Splita.

Blaženko Boban, župan Splitsko-dalmatinske županije, dodao je kako je cilj projekta izgradnje tunela Kozjak potaknuti turizam, razvoj gospodarstva te unaprijediti demografsku sliku zapadnoga dijela Županije. Zahvalio je Vladi Republike Hrvatske na tome što je taj projekt označila kao strateški prioritet. Osvrnuo se i na iskustvo otvorenja tunela Sveti Ilija, koji spaja Imotsku krajinu i Makarsku rivijeru, ističući kako je proteklo gotovo deset godina od njegova otvorenja, a u međuvremenu je to područje doživjelo znatan demografski rast i rast opsega turizma. Župan Boban najavio je pripremu i provedbu drugih važnih infrastrukturnih prometnih aktivnosti te zaključio kako se početkom izgradnje drugoga ulaza u Split otvara put ka velikome i ključnome projektu.

Josip Škorić, predsjednik Uprave *Hrvatskih cesta*, uspedio je svečano potpisivanje ugovora za spojnu cestu s potpisivanjem ugovora za izgradnju Pelješkog mosta. Izrazio je uvjerenje kako će opet uspješno surađivati s kineskim partnerima te se truditi da zajednički riješe sve izazove koji se budu pojavili. Istaknuo je kako razvoj cestovne infrastrukture otvara nove prilike, povezuje zajednice i poboljšava kvalitetu života svih građana. Također je istaknuo važnost toga da ceste, tunele i mostove promatraju iz perspektive građana, posebno lokalnoga stanovništva kojemu novi projekt donosi gospodarski razvoj, skraćuje vrijeme putovanja i povećava razinu sigurnosti u prometu. Yang Dong, direktor *China Road and Bridge Corporation* za srednju i istočnu Europu, izrazio je svoje zadovoljstvo time što su Vlada i *Hrvatske ceste* izgradnju tunela Kozjak povjerile kineskoj tvrtki. Svečanosti potpisivanja ugovora prisustvovali su i Branko Bačić, potpredsjednik Vlade i ministar, ministar Davor Filipović, Qi Qianjin, veleposlanik Narodne Republike Kine u Republici Hrvatskoj, Tomislav Mihotić, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, saborski zastupnici te drugi ugledni gosti.

Izvori

- MMPI, HC

Fotografije i crteži

- SD, Institut IGH, MMPI