

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆEG I IZGRADNJA DRUGOG KOLOSIJEKA NA DIONICI HRVATSKI LESKOVAC – KARLOVAC

## Dogradnja pružne dionice Hrvatski Leskovac – Karlovac

PRIPREMILA:  
Anđela Bogdan

Pružna dionica Hrvatski Leskovac – Karlovac duga je 44 kilometra i nalazi se na željezničkoj pruzi Zagreb Glavni kolodvor – Rijeka. Njezina rekonstrukcija i nadogradnja drugoga kolosijeka unaprijedit će ne samo prigradski prijevoz gradova Zagreba i Karlovca, već će biti još jedan važan korak u izgradnji nizinske pruge, koji će u konačnici doprinijeti konkurentnosti luke Rijeka poboljšanjem njezine povezanosti s tržištima srednje Europe.

### Potpisan ugovor za dogradnju pruge

U Karlovcu su 28. srpnja 2022. potpisani ugovori za projekt rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac između HŽ Infrastrukture, tvrtke AŽD Praha i zajednice ponuditelja koju čine tvrtke Strabag AG, Strabag d.o.o. i Strabag Rail, vrijedni 2,7 milijardi kuna. Svečanosti potpisivanja prisustvovalo je nekoliko članova Vlade Republike Hrvatske predvođeno predsjednikom Vlade Andrejem Plenkovićem. Spomenuti konzorcij građevinskih tvrtki angažiran je na izvođenju radova na građevinske i elektroenergetske željezničkom infrastrukturnom podsustavu projekta.

Projekt nadogradnje te 44 kilometra duge dionice pruge trenutno je najveći projekt željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj, vrijedan dvije milijarde i 721 milijun kuna, od čega se 85 posto sredstava sufinancira preko Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.. Navedena je dionica dio velikoga željezničkog prometnog pravca državna granica – Botovo – Zagreb – Rijeka, koji je iznimno važan u povezivanju središnje, gorske i primorske Hrvatske, ali je istodobno važan i u provedbi europskih regionalnih integracija u smislu povezivanja regija Alpe – Jadran i Mediteran – Podunavlje. On povezuje najveću

i najvažniju hrvatsku luku Rijeka s unutrašnjošću Republike Hrvatske, a preko nje i sa zemljama srednje Europe koje

gravitiraju riječkoj luci. Za servisiranje luke s kopnene strane željeznički prijevoz nezamjenjiv je i prioritetan. Planirani koridor željezničke pruge leži na V. paneuropskome prometnom koridoru i označen je kao B-ogranak V. koridora. Zato je u razvojnim planovima hrvatskih željeznica dobio prioritet te je odlučeno da se na cijeloj relaciji od državne granice s Mađarskom do Rijeke osiguraju uvjeti dvokolosiječnosti te da se pruga osposobi za nazivnu brzinu od 160 km/h. Skraćanjem postojeće pruge od Karlovca do



Shematski prikaz dionice željezničke pruge Hrvatski Leskovac-Karlovac



Prikaz kolodvora i stajališta na dionici željezničke pruge Hrvatski Leskovac- Karlovac



Od državne granice s Mađarskom do Rijeke željeznička pruga trebala bi se osposobiti za nazivnu brzinu od 160 (200) km/h

Rijeke za oko 54 km vrijeme putovanja od Botova do Rijeke bit će svedeno na nešto više od dva sata. Također će biti osigurani uvjeti potrebni za realizaciju planiranoga kapaciteta nove pruge od oko 25 do 30 milijuna tona tereta na godinu (prometna prognoza).

Dakle, novougovorena dionica Hrvatski Leskovac – Karlovac pripada dijelu željezničke pruge M202 Zagreb Glavni kolodvor – Rijeka na Mediteranskome TEN-T koridoru, na relaciji Rijeka – Zagreb – Budimpešta. Dionica povezuje kolodvore Hrvatski Leskovac, Horvati, Zdenčina, Jastrebarsko, Draganići i Karlovac te stajališta Mavračići, Desinec, Domagović i Lazina. Unatoč povoljnoj konfiguraciji terena na postojećoj pruzi na nekim područjima postoje ograničenja brzine zbog lošeg stanja infrastrukture. Brzine vlakova na toj dionici kreću se između 75 i 140 km/h. Novougovorenim projektom jednokolosiječna pruga planira se pretvoriti u dvokolosiječnu, a brzina vlakova planira se podići do 160 km/h, osim na području Mavračića, Jastrebarskoga i Karlovca, gdje će vozne brzine vlakova iznositi 120 km/h odnosno 140 km/h zbog prostornih ograničenja.

Kolodvori Hrvatski Leskovac, Jastrebarsko i Karlovac će se rekonstruirati, kolodvori Horvati, Zdenčina i Draganić prenamijeniti u stajališta, a stajališta obnoviti.



Detalj snimljen tijekom potpisivanja ugovora o dogradnji dionice pruge

Umjesto željezničko-cestovnih prijelaza izgradit će se tri sigurnija podvožnjaka i četiri nova nadvožnjaka s pripadajućim cestama. Osim toga rekonstruirat će se svi postojeći mostovi, vijadukti i drugi objekti na trasi dionice. Izgradit će se tri nova podvožnjaka i četiri nadvožnjaka umjesto željezničko-cestovnih prijelaza, dok će se preostali postojeći prijelazi rekonstruirati. Rekonstrukcija željezničke pruge uključuje i obnovu i modernizaciju stabilnih postrojenja električne vuče, signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

U ime HŽ Infrastrukture ugovor o dogradnji dionice pruge potpisao je Ivan Kršić, predsjednik Uprave, koji je tom prigodom istaknuo to da taj projekt ne osnažuje samo lokalnu zajednicu, već i Hrvatsku kao članicu Europske unije. Ugovori za radove na projektu rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac nastavak su aktivnosti na nizinskoj pruzi Zagreb – Rijeka, čija je izgradnja jedan od strateških ciljeva HŽ Infrastrukture, resornoga ministarstva i Vlade Republike Hrvatske. Realizacijom toga projekta nastavlja se provoditi zacrtani planovi modernizacije željezničke mreže na hrvatskome dijelu Mediteranskoga koridora i počinje modernizacija željezničke infrastrukture od Zagreba prema Rijeci.

Premijer Andrej Plenković istaknuo je to kako su u posljednjih nekoliko godina znatna financijska sredstva uložena u prometnu infrastrukturu, a nadolazeće desetljeće bit će posvećeno ulaganjima u željezničku infrastrukturu. Željeznički je promet diljem svijeta jedan od najsigurnijih i najbržih prometnih modaliteta i zato je važno da Hrvatska bude dio europske željezničke mreže. Potpisivanjem ugovora dan je izniman doprinos izgradnji pruge od Zagreba do Rijeke, vrlo važne dionice za Hrvatsku kao prometno čvorište s posebnim naglaskom





Nadolazeće desetljeće bit će posvećeno ulaganjima u željezničku infrastrukturu

na luku Rijeka. Što je bolja i kvalitetnija prometna infrastruktura, to će hrvatski gospodarski razvoj biti prosperitetniji. Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture, istaknuo je to kako aktivna ulaganja na Mediteranskom koridoru iznose približno 800 milijuna eura. Do kraja 2022. otvorit će se modernizirana i elektrificirana dionica Zaprešić – Zabok i obnovljena dionica Savski Marof – Zagreb Zapadni kolodvor te raspisati natječaj za radove na dionici željezničke pruge Dugo Selo – Novska na bivšem X. koridoru, prema istoku Hrvatske. Planirana ulaganja do 2030. iznose 3,5 milijarde eura, a uglavnom će biti usmjerena na koridore RH1 i RH2.

Predstavnicima konzorcija *Strabag AG*, *Strabag d.o.o.* i *Strabag Rail a.s.* projekt dogradnje pružne dionice Hrvatski Leskovac – Karlovac prvi je takav ugovor o radovima na izgradnji odnosno osuvremenjivanju željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj, čime proširuju područje rada na hrvatskome tržištu. *Strabag* je europska tehnološka tvrtka za građevinske radove i usluge, s približno 75 000 zaposlenika u 500 sjedišta u više od 80 država diljem svijeta i oko 15 000 projekata na godinu. Na domaćemu tržištu prisutan je 27 godina i danas u Hrvatskoj zapošljava 1500 zaposlenika.

Tvrtka *AŽD Praha* izvodit će radove koji se odnose na sustav upravljanja prometom i signalizaciju na dionici željezničke pruge. Ta je tvrtka europski proizvođač i dobavljač signalnih, telekomunikacijskih, informacijskih i automatiziranih tehnologija usmjerenih na područje željeznice i cestovnog prometa. Tvrtka osigurava istraživanje, razvoj, projektiranje, proizvodnju, montažu, rekonstrukciju i održavanje uređaja i sustava. Europska komisija još je prije dvije i pol godine odobrila sufinanciranje toga projekta s 85 posto sredstava, ali gradnja počinje tek sada jer se odabir izvođača

zbog 14 žalbi protegnuo na gotovo dvije godine. Dugoočekivani početak radova na pruzi Hrvatski Leskovac – Karlovac najavljen je za listopad 2022., i to istodobno na tri lokacije, a rok za završetak radova je 30 mjeseci. Procjenjuje se da bi modernizacija i gradnja cjelokupne željezničke pruge od Zagreba do Rijeke mogla završiti 2035.



Modernizacija i gradnja nizinske pruge Zagreb-Rijeka mogla bi završiti 2035. (Marko Todorov / CROPIX)

#### Izvor

- <https://www.hzinfra.hr/>
- <https://mmpi.gov.hr/>

#### Fotografije

- <https://povezanahratska.eu>
- <https://www.hzinfra.hr>
- <https://www.poslovnih.hr/wp-content/uploads/2020/02/324042298474878ff507233106eb7576-1600x1000.jpg>
- <https://www.vecernji.hr/media/img/0e/a4/019554f4e52b991c0aee.jpeg>



Dugoočekivani početak radova na pruzi Hrvatski Leskovac – Karlovac najavljen je za listopad 2022.