

REKONSTRUKCIJA CESTE DC501, ČVOR OŠTROVICA – MEJA

PRIPREMILA:  
Anđela Bogdan

# Poboljšana sigurnost prometa na frekventnoj dionici DC501

**U sklopu projekta rekonstrukcije državne ceste DC501 čvor Oštrovica – Meja, cijelosti su obnovljeni kolnik, potporni zidovi, bankine i ostalih dijelovi ceste uz djelomično proširenje kolnika te ispravljanje zavoja za koje je utvrđeno da predstavljaju prijetnju sigurnosti prometa**

Dana 19. travnja 2022. ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković je u pratnji gradonačelnika Grada Bakra Tomislava Klarića i predsjednika Uprave *Hrvatskih cesta* Josipa Škorića obišao novosaniranu dionicu državne ceste DC501, čvor Oštrovica – Meja (dio stare trase, ispod željezničko-cestovnog prijelaza Meja, koji služi kao ugibalište, odmorište). Riječ je o projektu rekonstrukcije državne ceste DC501 čvor Oštrovica – Meja, duljine 7,2 km, čija je ugovorena vrijednost približno 41,1 milijun kuna (bez PDV-a). Državna cesta DC 501 ukupne je duljine 20,3 kilometra, a proteže se od Gornjeg Jelenja do Šmrike u Primorsko-goranskoj županiji.

Na natječaj za izvođenje radova stiglo je ukupno pet ponuda. Najnižu cijenu, onu od 47,2 milijuna kuna (s uključenim PDV-om), ponudio je *GP Krk*, a slijedile su je ponude *Kolektor CPG-a* od 47,7 milijuna kuna i *Strabaga* od 48,6 milijuna kuna. Na natječaj su se javili i *G.P.P. Mikić's* ponudom od 51,1 milijun kuna te *Colas Hrvatska* s ponudom od 54,3 milijuna kuna. Za glavnoga izvođača radova odabrano je *Građevinsko poduzeće Krk*, a radovi su počeli u listopadu 2021. Izvodili su se na dionici državne ceste dugoj 7,2 kilometra, na dionici od Oštrovica do Meje, zbog čega je ta dionica bila zatvorena za promet posljednja dva mjeseca. Riječ je o jednoj od najopasnijih cestovnih dionica na području Primorsko-goranske županije pa će rekonstrukcija uvelike utjecati na poboljšanje sigurnosti prometa na njoj. To je najkraći pravac koji iz unutrašnjosti vodi prema Crikvenici i Krku, a njime u prosjeku prođe 3000 vozila na dan, a ljeti i do 7000

vozila na dan. Ta dionica spaja autocestu A6 s autocestom A7 i na njoj je sada znatno povećana razina prometne sigurnosti.



Rekonstrukcijom dionice DC 501 poboljšana je sigurnost prometa na toj cesti (Foto: Matija Garcin)

U sklopu projekta rekonstrukcije državne ceste DC501 čvor Oštrovica – Meja u cijelosti su obnovljeni kolnik, potporni zidovi, bankine i ostalih dijelovi ceste uz djelomično proširenje kolnika te ispravljanje zavoja za koje je utvrđeno da predstavljaju prijetnju sigurnosti prometa. Obnovljen je i dograđen sustav oborinske odvodnje zatvorenoga tipa u vodozaštitnome području na dijelu prometnice, sa separatorima i sustavom ispuštanja pročišćene vode koji ne uzrokuje eroziju ili plavljenje okolnoga područja. Obnovljena je odnosno postavljena javna rasvjeta na raskrižjima Meja i Lunga, a u trup ceste uz vodoopskrbne instalacije položena je kabelska kanalizacija. U sklopu radova koje je izveo *GP Krk* izgrađeno je i novo čvorište za pristup novoj poslovnoj zoni Lunga, koju Grad Bakar gradi iznad Hreljina. Svi radovi na kolniku dionice DC501 završeni su, a do kraja travnja 2022. postavljat će se oprema i raditi uz kolnik pa

više ne bi trebalo biti obustava prometa tom dionicom.

Rekonstrukcija i izgradnja prometnih površina na novosaniranoj dionici državne ceste DC501 realizirana je radi podizanja razine sigurnosti i uslužnosti automobilskog prometa. Tako su postojeća križanja na početku i kraju trase zadržana u postojećemu tlocrtnom obliku, dok je odvojak za željeznički kolodvor Meja uređen radi podizanja ukupne razine prometne sigurnosti i uslužnosti. Izgrađeno je i novo raskrižje za potrebe planirane poslovne zone Lunga te uređen gornji ustroj i oprema nadvoznjaka Oštrovica. Uz novoizgrađeni sustav vodoopskrbe, javne rasvjete i kabelske kanalizacije na dionici je izgrađen i potpuno novi armiranobetonski zid duljine 200 metara. Sanacija je dovršena, a cesta je puštena u promet sredinom travnja 2022. Ministar Butković tom je prigodom podsjetio i na veliki investicijski ciklus u prometnu infrastrukturu koji se u ovome trenutku provodi diljem Hrvatske, a iznosi gotovo 25 milijardi kuna. Zadatak Ministarstva mora, prometa i infrastrukture jest obnavljati državne ceste i graditi nove ceste, a neki od projekata koji su u planu u sljedećem financijskom razdoblju predstavljat će dodatnu vrijednost za ukupno stanje prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj.

Tijekom uskrasnih blagdana otvorena su za promet i oba traka na Krčkome mostu, čija je rekonstrukcija započela otprilike u isto vrijeme kada i rekonstrukcija dionice DC501. Promet na Krčkome mostu tijekom uskrsnoga vikenda tekao je dvosmjerno, zbog čega su privremeno prekinuti više od pedeset milijuna kuna vrijedni radovi na obnovi koji su ušli u završnu, četvrtu fazu, u sklopu koje se obnavlja dio kolnika manje-ga luka mosta, između otočića Sveti Marko i Krka. Radovi na obnovi mosta trebali bi biti završeni do početka ovogodišnje turističke sezone.

**Izvor: MPGI**