

## KRATKE VIJESTI

### U ZAKON O OBNOVI UVEDENI SOCIJALNI KRITERIJI

Vlada je u drugo saborsko čitanje uputila Prijedlog zakona o obnovi Zagreba u koji je pri sufinanciranju konstrukcijske obnove zgrada oštećenih u potresu 22. ožujka 2020. odlučila uvrstiti socijalni kriterij. Zakonom se definira model po kojemu će konstrukcijsku obnovu u udjelu od 60 posto sufinancirati država, od 20 posto jedinice lokalne samouprave, a od 20 posto vlasnici nekretnina, a novost u odnosu na prvo čitanje jest uvrštavanje socijalnih kriterija, odnosno dohodovnog i imovinskoga cenzusa. Građanima Zagreba i dviju susjednih županija čije su kuće i stanovi stradali u potresu, a na minimalcu su i nemaju znatniju imovinu, država i jedinice lokalne i regionalne samouprave u cijelosti će financirati konstrukcijsku obnovu nekretnina. Iznosa od 20 posto sufinanciranja obnove bit će oslobođeni vlasnici nekretnina ako njihov dohodak, uključujući i dohodak bračnoga ili izvanbračnoga druga, odnosno dohodak životnoga ili neformalnoga životnog partnera, u protekloj i tekućoj godini ne prelazi iznos neoporezivoga dohotka i oni koji na dan potresa nisu imali imovinu ukupne vrijednosti veće od 200.000,00 kuna. U cijelosti će se financirati i konstrukcijska obnova invalidima Domovinskoga rata te korisnicima socijalne skrbi koji primaju pomoć za uzdržavanje. U zakonu definiraju se slučajevi u kojima se gradi zamjenska obiteljska kuća, a posebnim pravilnikom pobliže će se urediti sadržaj i tehnički elementi projekta gradnje. Umjesto gradnje zamjenske obiteljske kuće vlasnik može odabrati isplatu novčane pomoći za opravdane troškove, koja ne može biti veća od procijenjene građevinske vrijednosti kuće na kakvu vlasnik ima pravo prema zakonu. ▀

### SUSTAVI NAVODNJAVANJA U HRVATSKOJ

Posljedice klimatskih promjena sve se češće odražavaju na poljoprivrednu proizvodnju. Kako poljoprivredna godina ne bi ovisila samo o vremenskim uvjetima, posljednjih se godina intenzivno radi na pripremi i izgradnji sustava navodnjavanja. S ulaskom Hrvatske u Europsku uniju stvoreni su stabilni uvjeti i siguran financijski okvir za izgradnju novih sustava navodnjavanja kao dijela procesa unaprjeđenja i razvoja poljoprivredne proizvodnje u ruralnome prostoru naše zemlje.

Kroz nacionalni Program ruralnog razvoja za razdoblje od 2014. do 2020. godine alocirana su sredstva u iznosu od 98 milijuna eura koja su namijenjena za izgradnju sustava javnoga navodnjavanja, od čega je 85 posto sredstava osigurano iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj, a 15 posto iz Državnog proračuna Republike Hrvatske. Te mjere koriste jedinice regionalne samouprave, a *Hrvatske vode* zadužene su za pripremu i provedbu projekata. Agencija za plaćanje je kroz dva natječaja prihvatila 17 projekata.

Sustav navodnjavanja počeo se graditi u ljeto 2018. Iznimka je sustav navodnjavanja Červar Porat – Bašarinka u Istarskoj županiji, čija je gradnja počela u proljeće 2019. Predviđeno je to da će radovi na sustavima navodnjavanja trajati od 14 do 36 mjeseci, ovisno o složenosti radova (sustavi s akumulacijom ili bez nje). Radovi na četirima sustavima javnoga navodnjavanja dovršeni su već krajem 2019. Riječ je o sustavu Baštica u Zadarskoj županiji, dvama sustavima navodnjavanja Blato – Cerna i Sopot u Vukovarsko-srijemskoj županiji te o sustavu javnoga navodnjavanja Đolta u Virovitičko-podravskoj županiji. Još se pet sustava navodnjavanja iz prvoga javnog

natječaja gradi, a osam je sustava prijavljeno na drugi javni natječaj za razvoj projekta navodnjavanja sredstvima Europskoga poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj. U tijeku je faza odabira izvođača građevinskih radova. ▀

### PROJEKT *VEPAR* – MODERNIJA, PRECIZNIJA I SIGURNIJA RJEŠENJA ZA SMANJENJE RIZIKA OD POPLAVA

Radi prevencije katastrofalnih poplavnih događanja koncipiran je projekt unaprjeđenja negrađevinskih mjera upravljanja rizicima od poplava u Republici Hrvatskoj, koji će unaprijediti vodno i ekološko praćenje, analize i rješenja te je zato za njega odabran akronim *VEPAR*.

Projekt će doprinijeti smanjenju rizika od poplava, unaprijediti će praćenje, analize i pronalaženje optimalnih rješenja za integralno i održivo upravljanje vodama, vodnim okolišem i rizicima od poplava, osigurati i sistematizirati podatke vezane uz slivove, vodotoke te regulacijske i zaštitne vodne građevine koji nedostaju, modernizirati i dograditi mrežu hidroloških mjernih postaja, poboljšati prognostičke modele, izraditi i poboljšati studije upravljanja rizicima od poplava, nabaviti opremu potrebnu za provedbu mjera obrane od poplava, provesti mjere promidžbe i vidljivosti te educirati i informirati javnost.

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt *Vepar* potpisan je 6. rujna 2019. Korisnik bespovratnih sredstava su *Hrvatske vode*, a projektni partner Državni hidrometeorološki zavod. Planirano je da projekt traje četiri godine, a ukupna vrijednost prihvatljivih troškova iznosi 250 milijuna kuna, od čega će se 85 posto sufinancirati sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a 15 posto sufinancirati će *Hrvatske vode* i DHMZ. Projekt se provodi u sklopu Operativnog programa

## KRATKE VIJESTI

Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. *Hrvatske vode*, kao pravna osoba odgovorna za upravljanje vodama i rizicima od poplava u Republici Hrvatskoj, provode mjere za upravljanje rizicima od štetnoga djelovanja voda i zadužene su za planiranje, organiziranje, financiranje i provedbu mjera obrane od poplava. Državni hidro-meteorološki zavod zadužen je za redovito motrenje hidroloških i meteoroloških pojava, mjerenje protoka velikih voda, izradu meteoroloških i hidroloških prognoza, izdavanje upozorenja na opasne vremenske pojave te dostavu svih raspoloživih podataka, prognoza i upozorenja u realnome vremenu u Glavni centar obrane od poplava, središnju ustrojbenu jedinicu *Hrvatskih voda* za upravljanje redovitom i izvanrednom obranom od poplava. ■

#### NAPREDUJU RADovi NA MODERNIZACIJI PRUGE VINKOVCI – VUKOVAR

Napreduju radovi na pruzi Vinkovci – Vukovar, važnoj sastavnici u procesu osuvremenjivanja hrvatske željezničke mreže i velikome nacionalnom infrastrukturnom projektu koji se provodi uz financijsku potporu Europske unije.

U početnoj fazi projekta čisti se i priprema teren te se uklanjaju građevine s predviđene pružne trase. U tijeku je i prateće geodetsko snimanje svih lokacija gradilišta i pružne trase te lociranje i označavanje pružnih instalacija koje treba premjestiti. Pripremaju se i izvedbeni projekti prema kojima će se izvoditi radovi na željezničkim infrastrukturnim podsustavima. U narednome razdoblju početak će i pripremi radovi na izgradnji pothodnika u kolodvoru Vukovar-Borovo Naselje.

Vrijednost projekta "Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601

Vinkovci – Vukovar" iznosi 542,6 milijuna kuna, a Europska unija iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. iz Kohezijskog fonda sufinancira 85 posto prihvatljivih troškova projekta.

Modernizacijom te pruge duge 18,7 kilometara povećat će se opseg željezničkoga teretnog prijevoza i prekrcaja robe u luci Vukovar te omogućiti bolja povezanost željezničkoga putničkog prijevoza Vukovarsko-srijemske županije s glavnim prometnim koridorima. Modernizacijom će se pruga Vinkovci – Vukovar osposobiti za brzinu vlakova do 120 km/h, čime će se osjetno skratiti vrijeme putovanja.

U iduće dvije godine, koliko je predviđeno za provedbu projekta, planirana je rekonstrukcija željezničkih kolodvora Vukovar i Vukovar-Borovo Naselje, željezničkih stajališta Nuštar i Bršadin-Lipovača te mostova i propusta duž cijele trase. Modernizacija predviđa i svu potrebnu infrastrukturu za lakši pristup osobama smanjene pokretljivosti, a radovi obuhvaćaju i izgradnju pješačkih pothodnika i zidova za zaštitu od buke te nova funkcionalna rješenja željezničko-cestovnih prijelaza. Radove izvodi zajednica ponuditelja španjolskih tvrtki Comsa S.A.U. i *Comsa Instalaciones Y Sistemas Industriales S.A.*, a nadzor nad izvođenjem radova zajednica ponuditelja bugarskih tvrtki Rubicon Engineering i *SPC Engineering Ltd.* ■

#### NAPREDUJU RADovi NA IZGRADNJI DNEVNE BOLNICE U METKOVIĆU

Suvremena specijalističko-konzilijarna zdravstvena zaštita smatra dnevne bolnice (DB) ključnim modalitetom bolničkoga liječenja, dok se akutni stacionarni kapaciteti koriste samo u slučajevima potrebe. Bolnička skrb u Hrvatskoj uglavnom se temelji na akutnome liječenju bolesnika. S obzirom na to da u Metko-

viću nema bolnice, a da dnevna bolnica Dubrovnik zahtijeva adaptaciju, potrebna su ulaganja koja bi rasteretila bolničke kapacitete Opće bolnice Dubrovnik. S porastom potražnje za zdravstvenim uslugama dolazi do kontinuiranog pritiska na ograničene bolničke kapacitete, što rezultira niskom stopom obrade pacijenata i stvaranjem listi čekanja.

Tome problemu dodatno doprinosi nemogućnost pravodobnoga i učinkovitoga prijama bolesnika i pružanja odgovarajuće zdravstvene njege. Jedno od rješenja spomenutih problema jest stvaranje uvjeta za daljnji razvoj Opće bolnice Dubrovnik odnosno uspostava dnevne bolnice u Metkoviću i adaptacija Dnevne bolnice Dubrovnik. Naime, dio Dubrovačko-neretvanske županije u kojemu se nalaze gradovi Metković, Opuzen i Ploče zaostaje u pružanju definitivne zdravstvene skrbi pacijentima jer udaljenost do najbližih bolnica, onih u Dubrovniku i Splitu, iznosi više od 100 km. Treba istaknuti to da stanovnike toga područja od bolnice dijeli i granični prijelaz, što stvara dodatni problem. Također, Ustavom RH svakome se jamči pravo na zdravstvenu zaštitu. Zbog toga je Opća bolnica Dubrovnik osnovala Dnevnu bolnicu Metković, svoju podružnicu u Metkoviću. Izgradnjom i rekonstrukcijom odjela Dnevne bolnice Dubrovnik u Metkoviću pacijentima s toga područja omogućit će se bolja i brža zdravstvena skrb. U sklopu projekta adaptirat će se postojeće prostorije unutar Opće bolnice Dubrovnik te će se nabaviti oprema za dnevnu oftalmološku i dermatološku bolnicu. Građevinski se zahvat odnosi na izvođenje građevinsko-obrtničkih radova na dijelu oftalmološke poliklinike te dermatoloških, polikliničkih sadržaja. U Metkoviću planirani su građevinski radovi na zgradi suda koja je prenamijenjena za izgradnju dnevne bolnice, i to za sadržaj dnevne bolnice psihijatrije, pedijatrije, in-

## KRATKE VIJESTI

terne, kirurgije te ginekologije. Ravnatelj Opće bolnice Dubrovnik je u skladu s Odlukom Vlade o trogodišnjem financiranju opreme za Dnevnu bolnicu Metković donio odluku da se u sklopu toga projekta financiraju građevinski radovi za dnevnu bolnicu.

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekt "Dnevna bolnica u Dubrovniku i Metkoviću" potpisan je u listopadu 2019. između Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) i Opće bolnice. Provedba projekta planirana je od 2. siječnja 2020. do 2. siječnja 2023. Cilj je projekta nadogradnja bolnice u Dubrovniku te uspostave Dnevne bolnice Metković zbog povećanja kvalitete i učinkovitosti pružanja bolničkih usluga, smanjenja broja pacijenata na akutnome liječenju te povećanja dnevno-bolničkih kapaciteta u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Ugovor s odabranim izvođačem, tvrtkom *M-P-BETON d.o.o.*, za radove u sklopu projekta "Rekonstrukcija postojeće građevine javne i društvene namjene zgrade Općinskog suda u zdravstvenu ustanovu – Dnevnu bolnicu Metković, podružnicu OB Dubrovnik", u vrijednosti 16.197.730,04 kuna s PDV-om, potpisan je krajem lipnja 2020. Ukupna vrijednost toga projekta iznosi 50.853.801,07 kuna, dok bespovratna sredstva iznose 49.745.477,22 kune. ■

### FZOIEU SUFINANCIRA PRIJEVOZ OTPADA S OTOKA NA OTOK/KOPNO

Radi poticanja odvojenoga prikupljanja otpada i uspostave učinkovitijega sustava gospodarenja otpadom na otocima Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOIEU) objavio je poziv za sufinanciranje prijevoza otpada s otoka na otok/kopno vrijedan četiri milijuna kuna. Davatelj javne usluge može ostva-

riti sredstva subvencije za povrat dijela troškova prijevoza otpada morskim putem u visini do 60 posto.

Svrha toga javnog poziva jest kvalitetniji, postojaniji i ekonomski učinkovitiji sustav gospodarenja komunalnim otpadom na otocima u skladu s načelima održivoga razvoja, zaštite okoliša i prirode i zaštitom javnog interesa te poticanja unaprjeđenja sustava odvojenoga prikupljanja otpada na otocima.

Sufinanciranje se može odobriti za troškove koji se odnose isključivo na prijevoz otpada morskim putem s otoka na otok/kopno nastale u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2020. i nisu uključeni u cijenu usluge. Prijevoz se odnosi na komunalni otpad, ako nema mogućnosti odlaganja na otoku, biorazgradivi otpad (otpadnoga papira i kartona te biootpada) i reciklabilni otpad (otpadna plastika, otpadni metal, otpadno staklo i otpadni tekstil). Javni poziv objavljen je u Narodnim novinama 90/2020 8. srpnja 2020. te je otvoren dok se sredstva ne iskoriste ili do 31. prosinca 2020. ■

### EUROPA SE OKREĆE SUNCU

U prvoj polovini 2020. proizvodnja električne energije u sunčanim elektranama u Europi dosegla je 68 TWh, dok je u istome razdoblju 2019. iznosila 59 TWh. To je čak 70 posto veći iznos nego 2015. Samo u drugome tromjesečju 2020. ostvarena je rekordna proizvodnja od 47,6 TWh, koja je bila 19 posto veća u odnosu na zadnji takav rekord koji je ostvaren u drugome tromjesečju 2018.

Takvo znatno povećanje rezultat je velikog porasta broja sunčanih elektrana širom Europe uz istodoban porast njihove prosječne snage. Do njega je došlo razmjerno iznenada jer proizvodnja električne energije iz sunčeve energije u razdoblju od 2017. do 2019. nije rasla po tako velikim stopama. To je pak bilo

uzrokovano smanjenjem raznih poticaja za takvu proizvodnju električne energije. Promjenu je donijelo okretanje velikim sunčanim elektranama, a ne toliko orijentacija na malu i decentraliziranu proizvodnju, koja pak zahtijeva poticaje.

Dobar primjer za to je Španjolska, gdje su poticaji ukinuti, no zahvaljujući velikim aukcijama za električnu energiju iz sunčanih elektrana došlo je do pada troškova takvih strojenja, što je rezultiralo spomenutim solarnim *boomom*. Tako je u travnju 2020. na elektroenergetsku mrežu priključena najveća europska sunčana elektrana. Riječ je o sunčanoj elektrani Nuñez de Balboa, snage 0,5 GW, koja je sagrađena na sjeveru zemlje.

Danska energetska tvrtka *Better Energy* gradi najveću sunčanu elektranu na sjeveru Europe, snage 200 MW. Elektrana u općini Holstebro u vlasništvu je danske grupacije *Heartland* koja će polovicu proizvedene električne energije prodati svojoj podružnici, tvrtki *Bestseller*. Također, tvrtka *Better Energy* priopćila je da će dvije tvrtke *Normal* i *Nemlig* kupovati obnovljivu električnu energiju koja će se dobivati iz te nove sunčane elektrane koja će biti sagrađena te priključena na mrežu do ljeta 2021. U svakome slučaju pred Europom je nova ekspanzija primjenne sunčeve energije, pri čemu će ključan čimbenik biti nova rješenja za pohranu električne energije iz sunčanih elektrana kako bi se omogućila potrošnja u vrijeme kada nema sunčanih dana. ■

### UPITNE SU VELIKE INVESTICIJE U GORSKOME KOTARU

*Novi list* prenio je to da su goranski načelnici i gradonačelnici izrazili zabrinutost zbog financijskih poteškoća izazvanih pandemijom koronavirusa. Na sjednici koordinacije održanoj u Fužinama sve su točke dnevnoga reda bile vezane uz financijske poteškoće. Najuočljivije je to

## KRATKE VIJESTI

bilo prilikom rasprave o provedbi švicarsko-hrvatskog programa suradnje na izgradnji vodoopskrbnog i odvodnog sustava koji obuhvaća četiri goranske lokalne samouprave – Delnice, Fužine, Brod Moravice i Skrad.

Riječ je o iznimno vrijednome programu čija je financijska konstrukcija postavljena tako da 85 posto sredstava osigurava švicarska vlada, 10 posto lokalne samouprave na čijemu se području radovi izvode te pet posto država. U skladu s odredbama ugovora, svoj dio prve moraju dati lokalne samouprave, a to u doba koronavirusa postaje ogroman problem jer je riječ o visokim svotama. Konkretno, u dvije godine Delnice moraju osigurati 12 milijuna kuna, Fužine devet te Brod Moravice i Skrad zajedno četiri milijuna kuna. Radovi su počeli i teku vrlo dobro, no počeli su pristizati i prvi računi. S druge su strane proračuni sve manji i država će morati shvatiti kako bez njezine pomoći taj projekt neće biti moguće realizirati.

Iako programom švicarsko-hrvatske suradnje nisu zahvaćene sve goranske lokalne samouprave, problema bi mogle imati i one koje s tim programom nemaju veze, ali su suvlasnici *Komunalca d.o.o. Delnice*, koji taj projekt provodi na goranskome području, istaknuo je načelnik Lokava Toni Štimac. Ako izvođači radova počnu s prisilnom naplatom prema *Komunalcu*, problema će imati svi. Zato je neophodno što prije riješiti problem osiguranja 10-postotnoga učešća lokalnih samouprava u provedbi toga projekta. ■

#### **SANACIJA KAREPOVCA NA NATJEČAJU ZA SUFINANCIRANJE IZ EU-ovih FONDOVA**

Na temelju ograničenoga poziva na dostavu projektnih prijedloga za dodjelu bespovratnih sredstava iz fondova Europske unije Grad Split podnio je pro-

jektnu prijavu za sufinanciranje projekta "Sanacija odlagališta komunalnog otpada Karepovac". Provedba projekta traje 84 mjeseca, odnosno počela je 1. siječnja 2017., a traje do 31. prosinca 2023. Ukupna vrijednost projekta je nešto veća od 289 milijuna kuna, od čega prihvatljivi troškovi iznose 212,9 milijuna kuna. Uspješnom se prijavom mogu povući bespovratna sredstva u iznosu od 127,7 milijuna kuna.

Opći je cilj projekta povećati kvalitetu života na području Splita te smanjiti štetni utjecaj na okoliš i ljudsko zdravlje, a specifični je cilj razviti ekološki prihvatljiv integrirani sustav gospodarenja otpadom uz poticanje zasebnoga prikupljanja korisnih sirovina, obrade i iskorištavanja preostalog miješanog otpada te zbrinjavanje preostalog otpada na odgovarajući način i u skladu sa zakonskom regulativom do otvaranja Centra za gospodarenje otpadom Lečevica.

Projekt sanacije, objavljeno je na stranicama Grada Splita, provest će se kroz sedam elemenata od kojih je prvi već dovršen te je obuhvatio djelomični iskop, premještanje i konačno oblikovanje postojećeg otpada na odlagalištu Karepovac, dok će ostali elementi biti provedeni u idućemu razdoblju, do 31. prosinca 2023.

Projekt koji se već provodi i koji se financiraju proračunskim sredstvima usklađen je sa strateškim odrednicama na europskoj i lokalnoj razini, a financijska potpora EU-ovih fondova neophodna je zbog provedbe cjelovitoga projekta sanacije i integracije sustava gospodarenja otpadom odlagališta Karepovac do njegova zatvaranja. ■

#### **TRI PROJEKTA U SENJU U ZAVRŠNOJ SU FAZI**

Ove će jesni u Senju kraju biti privedene tri kapitalne investicije koje će poboljšati

standard predškolskog obrazovanja, ali i života u gradu. To su dogradnja i adaptacija senjskoga vrtića, vrijedna 3,5 milijuna kuna, te uređenje Pavlinskoga trga, vrijedno 11,5 milijuna, a napreduje i izgradnja oborinske i sanitarne odvodnje u naselju Mundaričevcu.

Radovima na dječjem vrtiću obuhvaćena je sanacija krovnoga pokrova, podova, zidova, stropova, sanitarnih čvorova i infrastrukturnog sustava kao i sanacija pročelja te kompletna izmjena rasvjetnih tijela. Spomenuti radovi omogućit će zdraviji i sigurniji boravak djece jasličke i vrtićke dobi u vrtiću koji je sagrađen 1981. i na kojemu do sada nije bilo ozbiljnijih zahvata uređenja ili sanacije.

Troškove adaptacije dijelom sufinancira Ministarstvo za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku iznosom od 675.080,00 kuna, koji je odobren u sklopu Programa podrške poboljšanju materijalnih uvjeta u predškolskim ustanovama, a preostali dio sufinancira se iz proračuna Grada Senja. Paralelno s adaptacijom vrtić se proširuje, u što se ulaže oko osam milijuna kuna, a u sufinanciranju sudjeluje i Ministarstvo poljoprivrede iz Programa ruralnog razvoja. Nakon što vrtić bude proširen, više se ne bi trebalo događati to da ima neupisane djece, a očekuje se da će svi radovi na vrtiću biti završeni tijekom listopada 2020., kada će njegovi polaznici useliti u nove prostore. Iščekuje se i završetak radova na uređenju senjskoga Pavlinskoga trga, gdje investiciju vrijednu oko 11,5 milijuna kuna financira Grad Senj, s time da ju je sa 650.000,00 kuna pomoglo i Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU u sklopu Programa podrške brdsko-planinskim područjima. Tom investicijom Grad Senj nastavlja s uređivanjem starogradske jezgre, koja ima status zaštićene povijesne urbanističke cjeline upisane u Registar nepokretnih spomenika kulture RH, a Pavlinski trg osobito je važan jer se radi

## KRATKE VIJESTI

o središtu javnoga gradskog života. Osim novoga kamenog popločenja uređene su pješačke površine, ugostiteljske terase i kontaktno područje s okolnim ulicama. Projekt obuhvaća i nova rasvjetna tijela, podzemno je položena elektronička i komunikacijska infrastruktura i druga povezana oprema, a zasađena je i nova vegetacija. Općenita svrha projekta jest pridonijeti razvoju turističkoga sektora kroz održivu valorizaciju kulturnih i povijesnih potencijala oživljavanjem prostora središta grada.

Treća važna investicija jest izgradnja oborinske i sanitarne odvodnje u Ulici Damira Tomljanovića Gavrana u naselju Munda-ričevcu u Senju. Vrijednost investicije je 11,325 milijuna kuna, a sufinanciraju je Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije s oko 25 posto, Grad Senj s oko 40 posto, a *Vodovod i odvodnja Senj* s oko 35 posto, s time da 2,520 milijuna kuna financiraju *Hrvatske vode*.

Osim izgradnje sanitarne i oborinske kanalizacije rekonstrukcija Ulice Damira Tomljanovića Gavrana obuhvaća i uređenje kolničke konstrukcije i vodovodne mreže te izgradnju nogostupa i javne rasvjete. ■

### HGK TRAŽI UKIDANJE ZABRANE GRAĐEVINSKIH RADOVA TIJEKOM LJETA

Hrvatska gospodarska komora zatražila je od Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine ukidanje zabrane izvođenja građevinskih radova u ljetnome razdoblju.

Zahtjev je poslan u ime građevinskih tvrtki kojima je kriza uvelike otežala radne uvjete. Mirjana Čagalj, potpredsjednica HGK za graditeljstvo, promet i veze, istaknula je u priopćenju da se za trajanja pandemije HGK uspio izboriti za to da se gradilišta ne zatvaraju i da se što prije otvore trgovine građevkim materijalom i opremom, što je očuvalo aktivnost i radna mjesta u branši.

Potpuni prekid svih zemljanih i konstrukcijskih radova otežao bi oporavak i provedbu ugovorenih radova. To bi nanijelo dodatnu financijsku štetu i posljedično dovelo do otpuštanja velikog broja radnika. Ukidanje zabrane znatno bi pomoglo graditeljstvu i srodnim granama, a pritom ne bi ozbiljnije ugrozilo turističku sezonu. Zabrana građevinskih radova u ljetnoj sezoni regulirala je lokalna samouprava unutar razdoblja od 15. lipnja do 15. rujna. Dubrovnik je, na primjer, zabranio izvođenje građevinskih radova na području grada tijekom cijeloga navedenog razdoblja, dok su se neke općine i gradovi odlučili na kraće razdoblje zabrane, na primjer, od 1. srpnja do 31. kolovoza. ■

### NA VISU POČELA GRADNJA POS STANOVA VRIJEDNIH 20 MILIJUNA KUNA

Na Visu je nedavno položen kamen temeljac za tri zgrade koje će se graditi u sklopu Programa poticane stanogradnje. Projekt je pokrenut u suradnji države, Splitsko-dalmatinske županije i Grada Visa. Zahvaljujući tome projektu, 22 mlade obitelji na najudaljenijemu naseljenom hrvatskom otokutrebale bi riješiti svoj osnovni egzistencijalni problem. Gradit će se 22 stana u tri zgrade. Svi će stanovi biti orijentirani prema moru, a uz njih će se graditi i parkirna mjesta. Rok za završetak projekta je 500 dana. Direktor Agencije za pravni promet i posredovanje nekretnina (APN) Dragan Hrastov rekao je to da je ukupna investicija, uključujući pristupnu cestu, vrijedna oko 20 milijuna kuna te da bi cijena četvornoga metra stana trebala iznositi oko 1300 eura. Prve odluke o namjeri gradnje POS stanova na Visu donesene su još 2008. Vrijeme je prošlo jer su zbog konzervatorskih ograničenja mijenjane lokacije na kojima bi se zgrade trebale graditi. Ugovori o međusobnim pravima i obvezama te prijenosu prava vlasništva između APN-a i Grada pot-

pisani su u srpnju 2015., a projektna je dokumentacija završena i predstavljena početkom 2018. Nakon toga su ishodovane građevinske dozvole za sve tri zgrade. Dvije od njih bile su u žalbenome postupku pred drugostupanjskim tijelom. Iako su obje žalbe odbijene, to je također produljilo proces. Grad Vis u prostorima bivše vojarne gradi dodatnih 13 stanova, uglavnom namijenjenih onima koji žele živjeti i planirati svoju budućnost na Visu. Zemljište je osigurao Grad, a dio komunalnih davanja, oko pola financijskih sredstava, osigurava Splitsko-dalmatinska županija. Novim stambenim projektom Grad Vis zaokružuje cjelovitu demografsku sliku, od izgradnje jaslica i dječjeg vrtića, osiguranoga cjelodnevnog boravka preko izgradnje sportske dvorane te obnove zgrada osnovne i srednje škole do uređenja doma za starije i nemoćne otočane. ■

### ZAVRŠENA REKONSTRUKCIJA DIJELA VODOVODA I ODVODNJE U ČAKOVCU

U području obuhvata radova na izgradnji kružnoga raskrižja Vukovarske ulice i Ulice Vladimira Nazora u Čakovcu *Međimurske vode d.o.o.* financirale su rekonstrukciju dotrajale vodovodne i mješovite kanalizacijske mreže u vrijednosti od oko 1.620.000,00 kn (bez PDV-a). Radovi su završeni u srpnju 2020., a izvela ih je tvrtka Đurkin d.o.o. iz Čakovca. Dotrajale vodovodne cijevi DV 110 mm zamijenjene su cijevima DN 225 mm u dužini od 160 metara premještanjem izvan prometnice, u zelenu površinu. Kanalizacijski kolektor u dužini od 260 m zamijenjen cijevima DN 800 mm te su kanalizacijski priključci prespojeni na novi kolektor. Na trasi rekonstrukcije rekonstruirani su i svi postojeći vodovodni priključci. Nakon izgradnje kolektora stare dotrajale betonske cijevi postojećega kolektora izvađene su iz trupa prometnice te zbrinute prema Zakonu o otpadu. ■