

STRUČNA EKSKURZIJA DAGIT-a SLAVONSKI BROD

## Obilazak gradilišta mosta Svilaj

Inženjeri iz Slavenskog Broda, Požege i Nove Gradiške obišli su gradilište mosta Svilaj preko rijeke Save na koridoru 5.c

Društvo arhitektonskih i građevinskih inženjera i tehničara Slavonki Brod organiziralo je 22. ožujka 2019. obilazak gradilišta mosta Svilaj preko rijeke Save na koridoru 5.C.

Na stručnoj ekskurziji bilo je 36 članova društava inženjera iz Slavenskog Broda, Požege i Nove Gradiške. Obilazak gradilišta mosta Svilaj dogovoren je u suradnji s Robertom Španovićem, dipl. ing. građ., glavnim inženjerom *Hrvatskih autocesta d.o.o.*, i Ivanom Cesarcem, dipl. ing. građ., nadzornim inženjerom *Centra za organizaciju građenja* iz Zagreba. U organizaciji obilaska bila je uključena i Ivana Karačić, dipl. ing. građ., voditeljica projekta u ime tvrtke *HERING d.d.* iz Širokog Brijega.

Obilazak gradilišta započeo je dolaskom autocestom do mosta, gdje je nadzorni inženjer Ivan Cesarec govorio o pojedinostima cijelog projekta te pojasnio faze radova i ostale aktivnosti na mostu. Most Svilaj preko rijeke Save sastavni je dio međunarodnog paneuropskoga ce-



Sudionici obilaska gradilišta zainteresirano prate prezentaciju i postupak izgradnje mosta

stovnog koridora 5.c – Budimpešta - Beli Manastir – Osijek – Sarajevo - Ploče. Koridor 5.C dio je europske mreže autocesta oznake E-73 koja sjever Europe povezuje s Jadranom i okosnica je cestovne prometne infrastrukture u istočnome dijelu Hrvatske. Most preko rijeke Save ujedno je dodirna točka autocestovne mreže Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Most je dugačak 660 m, a širok 29 m. Za

22 milijuna eura. Zajednička izgradnja mosta realizirana je na temelju sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na koridoru 5.C. Svaka država sufinancira 50 posto ugovorene vrijednosti radova. Sufinanciranje hrvatskog dijela mosta osigurano je putem Instrumenta za povezivanje Europe (eng. *Connecting Europe Facility - CEF*) s udjelom od približno 58 posto vrijednosti.

Radovi na izgradnji mosta započeli su u rujnu 2016., a planirani rok završetka radova je kraj 2019. godine. Nakon izgradnje mosta preko rijeke Save kod Svilaja u prometu će biti 59 km autoceste A5 Beli Manastir - Osijek - Svilaj u punome profilu s graničnim prijelazom.

Vrlo uspješan i zanimljiv obilazak gradilišta završen je ugodnim druženjem u Oprisavcima.

**Antun Pospišil**



Za spajanje mosta na rijeci Savi kod Svilaja iskorišten je pad vodostaja