

HRVATSKO-AUSTRIJSKI GOSPODARSKI FORUM

Nova ulaganja u željeznicu

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

U Hrvatskoj predstoje i u tijeku su znatna ulaganja u željezničku infrastrukturu, što je prilika i za austrijske tvrtke, istaknuto je na Hrvatsko-austrijskom gospodarskom forumu o željezničkoj infrastrukturi i logistici

Najave znatnih ulaganja u željezničku infrastrukturu

U organizaciji Hrvatske gospodarske komore, a u povodu službenog posjeta predsjednika Republike Austrije Alexander Van der Bellena Hrvatskoj 11. rujna 2018., održan je Hrvatsko-austrijski gospodarski forum na temu "Željeznička infrastruktura i logistika". Sudionicima gospodarskog foruma pozdravnim govorima obratili su se predsjednici dviju država, predsjednica Republike Hrvatske Kolinda Grabar-Kitarović te predsjednik Republike Austrije Alexander Van der Bellen. Predsjednica RH Kolinda Grabar-Kitarović u svojem je pozdravnom govoru, među ostalim, istaknula važnost velikoga investicijskog ciklusa u modernizaciju željezničke infrastrukture koji je u tijeku, a na to se nadovezuju i ulaganja u razvoj riječke luke. Hrvatskoj je prioritet izgradnja tzv. nizinske pruge Zagreb – Rijeka.

Predsjednica Republike Hrvatske Kolinda Grabar-Kitarović istaknula je i to da je Austrija jedan od najvažnijih hrvatskih gospodarskih partnera, a ulaganjima koja premašuju iznos od četiri milijarde eura drugi je najveći inozemni ulagač u Hrvatsku. Međutim, upozorila je na to da Hrvatska kontinuirano uvozi gotovo dvostruko više austrijskih proizvoda nego što izvozi na austrijsko tržište i tu vidi priliku za unaprjeđenje suradnje. Prostor za jačanje gospodarskih odnosa vidi i u sektoru prometa,

uz ocjenu da je nedopustivo to da putovanje vlakom od Beča do Zagreba danas traje gotovo jednako kao u doba Habsburške Monarhije. Napomenula je to da Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture planira brojna ulaganja u željezničke infrastrukturne projekte, a njihova procijenjena vrijednost do 2030. veća je od tri milijarde eura. Tom je prigodom pozvala prisutne tvrtke da sudjeluju na natječajima za projekte modernizacije i razvoja hrvatske željezničke mreže.

Austrijski predsjednik Alexander Van der Bellen napomenuo je to da u Hrvatskoj posluje oko 700 austrijskih tvrtki ulagača koje su otvorile 35 tisuća rad-

nih mjesta, a sigurno postoji i prostor za jačanje te suradnje. Ustvrdio je to da je Hrvatska zanimljivo mjesto za ulaganja te da na njihovu privlačenju treba raditi stalno, među ostalim, i unaprjeđenjem pravnog okvira, pojednostavljenjem poreznog sustava, podizanjem infrastrukturnih kapaciteta te razvojem dobro motiviranih i obučeni radnih kadrova.

Kao uvod u panelsku raspravu koja je na istoimenu temu održana u sklopu gospodarskog foruma gospodarstvenicima iz Hrvatske i Austrije koji rade na području željeznice obratio se i Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture

Ministar Butković je pojasnio važnost razvoja prometnog sustava i infrastrukture u Hrvatskoj, istaknuvši to da je s jedne strane to važno zbog uravnoteženoga gospodarskog razvoja zemlje, a s druge strane jer bez razvijena prometnog sustava nije moguće ni



Dio sudionika u dvorani Hrvatske gospodarske komore

stvarati uvjete za razvoj konkurentne nacionalne ekonomije. Ministar je objavio to da Hrvatska u velikoj mjeri za to koristi raspoloživa sredstva EU-a te dodao to kako u tome kontekstu slijedi i nacionalna i strateška opredjeljenja Europske unije. Primarna je zadaća i opredjeljenje Vlade razvoj željezničke infrastrukture, odnosno tehnološki razvijenoga i učinkovitoga željezničkog prometa. Napomenuo je to da se najveći dio investicija u željezničku mrežu izvodi na Mediteranskom koridoru, na kojemu se nalazi i Hrvatska. Kazao je to da je u tome kontekstu prioritet izgradnja nizinske pruge Zagreb – Rijeka. Na kraju je poručio to da su ulaganja u željeznicu na Mediteranskom koridoru usko povezana s ulaganjima u infrastrukturu luke Rijeka jer bez razvoja željeznice ni luka Rijeka neće moći postići svoj puni potencijal.

Državna tajnica za promet Nikolina Brnjac detaljnije je predstavila smjer strateškog pozicioniranja Republike Hrvatske na TEN koridorima te istaknula i prednost položaja luke Rijeka u odnosu na luke na sjeveru Europe. Većina tereta koja prolazi kroz Suez završava u sjevernim lukama, a manji dio



Obraćanje Predsjednice Republike Hrvatske sudionicima Forumu

na Jadranu, premda je vrijeme putovanja broda sedam dana dulje. Brnjac je istaknula to da dio tereta treba preusmjeriti, a za to su potrebna kvalitetna infrastruktura, kvalitetni prijevoznici i organizirani upravitelji infrastrukture. Predstavljajući projekte HŽ Infrastrukture d.o.o., Ivan Kršić, predsjednik Uprave te tvrtke, rekao je to kako su izvori njihova financiranja sredstva fondova

EU-a i krediti banaka. Sredstvima EU-ovih fondova financira se dvanaest projekata, među kojima su četiri u fazi izvođenja radova, za tri se provode javni natječaji za radove, tri su u fazi projektiranja, a za dva se provodi natječaj za projektiranje. Radovi se izvode između Dugog Sela i Križevaca (38 km), na dionici Zaprešić – Zabok (24 km) i u kolodvoru Rijeka Brajdica (projekt se provodi s Lučkom upravom Rijeka kao partnerom), dok se puštanje dionice Gradec – Sveti Ivan Žabno u promet očekuje krajem 2018. godine. U tijeku su i radovi na pruzi od Grede do Sunje. Luka Burilović, predsjednik HGK-a, istaknuo je to da željeznička industrija u Hrvatskoj zapošljava više od 6000 ljudi i da je od strateške važnosti ne samo za hrvatsko gospodarstvo, već i za razvoj cijele jugoistočne Europe. Potpredsjednik austrijske gospodarske komore Richard Schenz izvijestio je okupljene o tome da su u Zagreb stigli predstavnici 30 austrijskih tvrtki kako bi razgovarali o mogućnosti suradnje i partnerstva.

Na forumu su prezentirane i mogućnosti razvoja luke Rijeka te ostali projekti HŽ Infrastrukture te je održana panel-rasprava o mogućoj suradnji austrijskih i hrvatskih društava u daljnjem razvoju željezničke mreže Republike Hrvatske.



Predsjednica Kolinda Grabar Kitarović s austrijskim i hrvatskim dužnosnicima