

OTVORENA DIONICA KIKOVICA – OŠTROVICA AUTOCESTE RIJEKA – ZAGREB

Na prigodnoj svečanosti 20. studenoga 2007., u neposrednoj blizini naplatnih kućica na Grobniku, Marina Matulović Dropulić, ministrica zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, pustila je u promet puni profil dionice Kikovica – Oštrovica autoceste Rijeka - Zagreb, dužine 7,4 kilometra.

Vrijednost je gradnje i opreme ove dionice 276 milijuna kuna, a gradnja punog profila obuhvatila je dogradnju južnog kolnika, uključujući vijadukte Čičave (304 metra), Veliki Svib (381 metar), Mali Svib (218 metara), Melnik (146 metara) i Bukovo (385 metara) te dva podvožnjaka. Najavljeno je kako će do kraja 2008. godine na toj dionici biti instalirani burobrani, nakon čega će biti mnogo manje zatvaranja dionice zbog loših vremenskih prilika. Nakon otvaranja ove dionice, do punog profila autoceste Rijeka – Zagreb preostalo je izgraditi još 36,5 kilometra.



HRVATSKI ARHITEKTI U VIJEĆU ARHITEKATA EUROPE

Na sjednici Generalne skupštine Vijeća arhitekata Europe (*Architects' Council of Europe, ACE*), održanoj od 30. studenoga do 1. prosinca 2007. u Bruxellesu, *Razred arhitekata Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu* primljen je u stalno i punopravno članstvo *ACE-a*. Tako se više od 2.000 članova Razreda arhitekata pridružilo europskoj obitelji ovlaštenih arhitekata koja ima više do 450.000 članova.

Ulaskom u punopravno članstvo *ACE-a* Hrvatska je postala njezinom 29. članicom.

Nakon gotovo četiri godine sudjelovanja u radu *ACE-a* u svojstvu promatrača, primanje u punopravno članstvo Razred arhitekata drži velikim priznanjem svim hrvatskim arhitektima. Kriteriji učlanjivanja u *ACE* prilično su strogi i zahtjevni. Komore u Europi imaju važne ovlasti – reguliraju rad struke, vode registre ovlaštenih arhitekata, određuju cjenike, daju ovlaštenja odnosno licencije za rad.... *ACE* je predstavničko tijelo za arhitektonsku struku prema tijelima Europske unije – Vijeću Europe, Europskoj komisiji i Europskom parlamentu – koje predlaže i sudjeluje u izradi zakona i smjernica što se tiču djelovanja arhitektonske struke na području cijele EU. Ulazak u *ACE* hrvatskim je arhitektima, osim priznanja, donio i odgovornost jer će sudjelovati u kreiranju arhitektonskih politika EU i promišljanju održivog razvoja, kao i u promicanju kvalitetne arhitekture.



KONSTRUKTOR - INŽENJERING d. d. GRADI KONTEJNERSKI TERMINAL LUKE PLOČE

Predstavnici Lučke uprave Ploče i splitskog *Konstruktor - Inženjeringa d. d.* potpisali su 30. studenoga ove godine ugovor o gradnji prve faze kontejnerskog terminala u Luci Ploče.

Kontejnerski će terminal nakon gradnje prve faze imati skladišne kapacitete za 60.000 standardnih brodskih kontejnera, a osim toga bit će izgrađena i nova obala duga 280 metara. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 34,4 milijuna eura, a rok gradnje je dvije godine.



DIO AUTOCESTE BANJA LUKA – BOSANSKA GRADIŠKA GRADIT ĆE KONSTRUKTOR – INŽENJERING d. d.

Splitska građevinska tvrtka *Konstruktor - Inženjering d. d.* i talijanska *Vidoni* gradit će dio autoceste od Banje Luke do Bosanske Gradiške, objavile su 5. prosinca banjalučke *Nezavisne novine*.

Konstruktor i *Vidoni* taj su posao, vrijedan 85 milijuna eura, dobili u konkurenciji s trinaest drugih tvrtki iz regije i Europe. Direktor *Putova Republike Srpske* Mladen Lazendić rekao je kako će *Konstruktoru*, zajedno s njihovim lokalnim partnerom *Integral inženjeringo*, biti povjerena izgradnja dviju dionica autoceste od po 10 kilometara, dok će *Vidoni* graditi 6,5 kilometra autoceste. Radovi bi trebali započeti 2008., a završetak se očekuje krajem 2009. Cjelokupni projekt gradnje autoceste financira se iz zajma koji su vlastima Republike Srpske odobrile Europska investicijska banka i Europska banka za obnovu i razvoj.



NOVI CENTRI ZA GOSPODARENJE OTPADOM

Ministrica zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Marina Matulović Dropulić, 6. je prosinca najavila kako će se u Hrvatskoj do 2010. sagraditi 20 centara za gospodarenje otpadom umjesto dosadašnjih javnih odlagališta sa smećem.

Prva tri centra za gospodarenje otpadom gradit će se u Bikarcu pokraj Šibenika, u Kaštijunu u Istri i u Marišćini u Primorsko-goranskoj župa-

niji, a već su dobili potrebne dozvole. Centri će biti industrijski pogoni u kojima će se smeće reciklirati, prešati i razgrađivati mehaničko-biološkim postupkom. Od 2010. više neće biti smetlišta i gotovo će se sav otpad upotrebljavati u daljnjoj proizvodnji. Cijene novih tvornica smeća ovisit će o njihovoj veličini. Tako su, primjerice, četiri županije u središnjoj Hrvatskoj i dvije u Slavoniji odlučile sagraditi zajedničke centre za gospodarenje otpadom, što je mnogo jeftinije.



HRVATSKA U 2008. UVOZI GOTOVO 6.000 RADNIKA

Početkom prosinca Vlada Republike Hrvatske najavila je da u 2008. namjerava bitno povećati godišnju kvotu radnih dozvola za strance.

Dok je u 2007. bilo 2.613 radnih dozvola, za 2008. se predlaže ukupno 5.938 radnih dozvola za novo zapošljavanje stranaca u zemlji. Istodobno se predlaže i povećanje godišnje kvote za produženje već izdanih radnih dozvola za zapošljavanje stranaca, tako da bi u 2008. godini 2.500 stranih radnika moglo produžiti već izdane dozvole za rad u Hrvatskoj. U građevinarstvu se broj dozvola za novo zapošljavanje povećava s ovogodišnjih 1.580 na 3.630 u sljedećoj godini.

Najviše radnika nedostaje u brodogradnji i građevinarstvu, a prvi se put predviđa uvoz radnika u prerađivačkoj industriji, informatici te u području razminiranja. U brodogradnji i građevinarstvu deficitarna su zanimanja brodomonteri, zavarivači, tesari, zidari, armirači, betonirci, brusai i čistači kovina.



PRIZNANJE ZA DALMACIJACEMENT

U Zagrebu je 13. prosinca 2007. certifikat *Poslodavac partner* dodijeljen tvrtkama *Dalmacijacement* (dio

CEMEX grupe) i *Milenij hoteli*. Certifikat *Poslodavac Partner* je priznanje za izvrsnost u upravljanju ljudskim resursima, a pokretači ovog projekta su SELECTIO, tvrtka za upravljanje ljudskim resursima i portal Moj posao, uz podršku partnera. Predsjednik Uprave *Dalmacijacementa* Trpimir Renić rekao je, između ostalog, kako su najveća vrijednost *Dalmacijacementa* njezini motivirani zaposlenici koji zajedničkim radom ostvaruju pozitivne rezultate za klijente, lokalnu zajednicu, dioničare i sebe same. Zdravlje, dobrobit i sigurnost zaposlenika prvenstvena su briga ove uspješne tvrtke, istaknuo je Renić.



SVEČANO OTVORENJE NOVOG SJEDIŠTA TVRTKE TEAM

U Čakovcu je 4. prosinca 2007. na dan Sv. Barbare, zaštitnice građevinarara i rudara, tvrtka *Team* d.d. iz Čakovca svečano otvorila stambeno-poslovnu građevinu *Triangl* u

međimurske graditeljske tvrtke. U njezinu je sklopu i prva čakovečka podzemna garaža.

Naziv se *Triangl* temelji na osnovnom tlocrtu zgrade – istostraničnom trokutu. Složena je građevina izvedena u tri faze prema projektu tvrtke *Pars* d.o.o. iz Čakovca, a glavni je projektant Tihana Subanović dipl. ing. arh.



Kip Sv. Barbare u dvorištu

Završetak je gradnje obilježen postavljanjem skulpture Sv. Barbare u dvorišnom dijelu, u tehničar vitražu, kojoj je autor čakovečki umjetnik Andrija Novak. Prigodni je glazbeno-recitatorski program završio svečanim otvaranjem zgrade, a vrpću su prerezali supružnici Ana i Mijo Švenda



Nova poslovno-stambena zgrada *Triangl* u Čakovcu

vrijednosti od 40 milijuna kuna. U toj je zgradi, koja se nalazi i sjeverozapadnom dijelu Čakovca i omeđena je ulicama Stjepana Radića, Josipa Kozarca i Vjekoslava Spinčića, sada smješteno i sjedište te poznate

(roditelji direktora i suvlasnika tvrtke) koji su upravo proslavili šezdeset godina zajedničkog života i supružnici Ljubica i Rudolf Lončarić, prijatelji obitelji Švenda.

A. Vlahović