

E30 – PROTUPOŽARNO PROČELJE

U Salzburškim Alpama s obje strane autoceste B 311 izgrađene su moderne, funkcionalne benzinske postaje. Projekt je osim benzinskih postaja obuhvatio i praonicu automobila te slobodnostojeće staklene tornjeve,

oblik puža, tvori armiranobetonska jezgra u koju su smještene instalacijska i opskrba okna. Ovdje su smješteni i panoramsko dizalo i stubište. Tri se kata, koja se nalaze iznad trgovine na benzinskoj postaji, rabe kao

ra, s protupožarnim staklima tvrtke *Schott*. Svaki od četiri kata tvori zatvoreni protupožarni sektor za sebe. U tu je svrhu zatvoreno oko 2500 m² površine pročelja preko četiri kata u cjelokupnoj visini kata predgotovljenim pročeljnim elementima s visinama osi od najviše 3550 mm i širinama elemenata do 1475 mm, koji su montirani ispred masivne armiranobetonske okvirne konstrukcije. Povezivanje elemenata od IZO-stakla izvedeno je čeličnim profilima, koji su sudarno prislonjeni preko točkastih spojeva od plemenitog čelika u području stropova katova. Brtvljenje tih područja izvedeno je iz prostorije izoliranim limenim oplatama, izolacije od mineralne vune, protupožarnih ploča i odgovarajućih vijčanih spojeva.

Protupožarno-tehničko relevantni elementi za ostakljivanje izvedeni su kao višeslojno IZO-staklo debljine 16 mm. Ono se uglavnom sastoji od sigurnosnoga stakla debljine 8 mm, koje se nalazi s vanjske strane, PVB-folije debljine 1,52 mm i *PYRAN S* protupožarnog stakla klase E30, debljine 8 mm. Prostor između stakala je ispunjen plemenitim plinom kriptonom. Konstrukcija stakla osigurava prozirnú toplinsku izolaciju koja odgovara najvišim zahtjevima i istovremeno osigurava ugodnu klimu u prostorijama. Posebno prevučena PVB-folija, koja se nalazi između dva stakla, reflektira sunčeve zrake i tako sprječava neželjeno zagrijavanje prostorija.

T. Vrančić

IZVOR:

Priopćenje Schott Jena Glas



Jedna od dvije iste benzinske postaje u St. Johannu

koji su nakon završetka postali orijentir u mjestu St. Johann u kotaru Pongau.

Izgradnjom nove benzinske postaje tvrtka Leikermoser, veliko poduzeće za trgovinu mineralnim uljima iz Salzburga, željela je izbjeći uniformiranost sličnih građevina uz autoceste. Tako, slično oznakama na pistama zračnih luka, plave LED lampe, upuštene u oblogu kolnika, pokazuju noću na autocesti B 311 na ulazu u mjesto St. Johann u Pongau put do benzinske postaje. Projektom dominira plava boja, stoga su tornjevi i nazvani Bluetowers.

Nosivu konstrukciju u središtu Bluetowera, koja tlocrtno gledano ima

uređi i kao prostori za različite obrte. Kompletno su ostakljeni pa je iz njih prekrasan pogled na planine.

Budući da pročelje u području parapeta nema horizontalnih profila, ostakljenje se moralo tako izvesti da se u slučaju požara s vanjske strane osigura potrebna izdržljivost od najmanje 30 minuta i da se osigura zahtijevano djelovanje zatvaranja prostorija. Da konstrukcija pročelja, koju je razvila, predgotovila i montirala tvrtka *Metallbau Saller* iz Bischofshofena iz Austrije, ispunjava te zahtjeve, potvrđuje i ekspertiza IBSa, državnog instituta za protupožarnu zaštitu u Linzu. Na Bluetoweru u St. Johannu prvi je put ugrađeno točkasto spojeno stakleno pročelje, bez okvi