

RUŠENJE NADVOŽNJAKA IZNAD AUTOCESTE A8 U NJEMAČKOJ

U noći s 22. na 23. srpnja zaustavljen je promet na autocesti A8 blizu izložbenog prostora sajma *Neue Messe* u Stuttgartu. Razlog obustavi prometa bilo je rušenje četrnaestogodišnjeg nadvožnjaka preko autoceste A8 kako bi se omogućila gradnja novih prometnica oko nove izložbene površine.

Za rušenje su izabrani hidraulički razbijači (udarni čekić na hidraulički pogon) i kombinirani rezači tvrtke *Atlas Copco*. Upotrijebljen je hidraulički razbijač *HB 7000* težak 7 t, koji pripada najvećim građevnim strojevima te vrste na svijetu, zajedno sa dva razbijača *HB 4200* teška

šeno je, razbijeno i s gradilišta odvezeno približno 2900 t tog betona.



Hidraulički razbijač HB 7000

Radovi su trajali cijelu noć jer se autocesta sljedeće jutro u 10.00 sati morala otvoriti za promet u smjeru

Strojevi za rušenje u pogonu

Nadvožnjak sagrađen 1992. srušila je tvrtka *FWA (Fischer Weilheim Abbruch GmbH)*. Zbog toga što je konstrukcija nadvožnjaka izrađena od visokokvalitetnoga prednapetoga armiranog betona, ta im zadaća u tako kratkom vremenu nije bila nimalo laka. Ta se tvrtka inače bavi i rušenjima velikih poslovnih, stambenih i industrijskih građevina te odlaganjem i obradom kontaminanoga materijala i recikliranjem građevnog materijala.

S radom se započelo u 19.30 kada je zatvorena autocesta u smjeru Münchena, a sat kasnije i u smjeru Karlsruhea. Pripremni radovi poput zaštite cestovnog kolnika i odvodnje vode završeni su vrlo brzo.



Noćni radovi rušenja nadvožnjaka

više od 4 t. Kombinirani je rezač *CC 3300* na hidraulički pogon upotrijebljen za rezanje armature i razbijanje betona te je skratio vrijeme razbijanja čvrstoga armiranog betona. Sru-

Karlsruhea. U 16.00 sati u promet su puštena oba smjera s dobro opranim kolnicima i u odličnom stanju.

T. Vrančić