

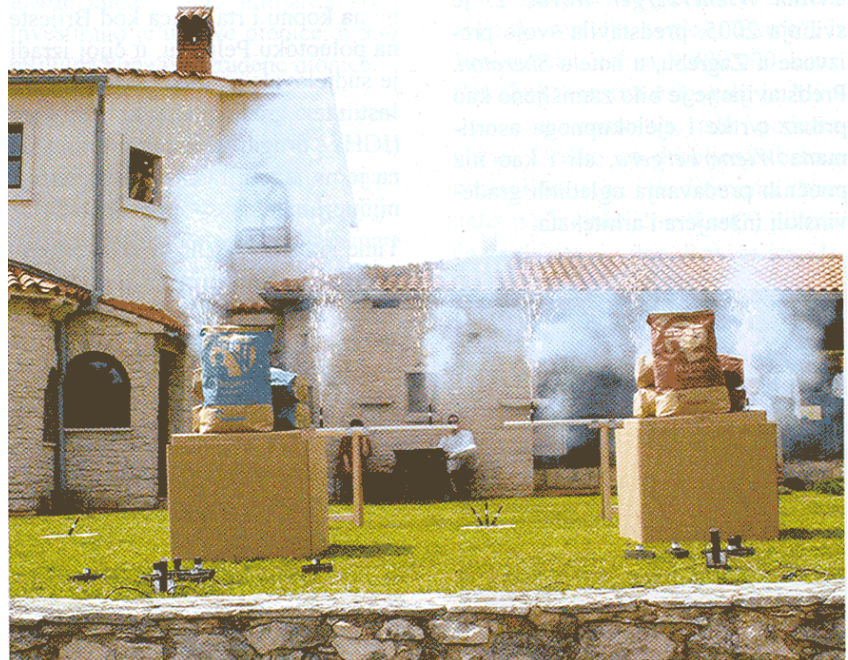
IZBOR LOKACIJA ZA ODLAGALIŠTE NUKLEARNOG OTPADU U SLOVENIJI

U skladu s politikom Vlade RH, Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva neće dozvoliti da se radioaktivni otpad skladišti na teritoriju Hrvatske niti će dopustiti skladištenje u Sloveniji u neposrednoj blizini granice. Republika Hrvatska može utjecati na izbor lokacije za odlagalište nuklearnog otpada upravo činjenicom što je gradnja odlagališta na popisu zahvata za koji je zemlja koja ga poduzima dužna obavijestiti susjedne zemlje o svojoj namjeri. Ako se Slovenija odluči izgraditi odlagalište radioaktivnog otpada u blizini hrvatske granice, Hrvatska će inzistirati na izradi studije o utjecaju na okoliš i provedbi postupka procjene utjecaja na okoliš na temelju odredaba Konvencije o procjeni utjecaja na okoliš preko državne granice. Osnova tog stava je u članku 3 i prilogu I. Konvencije koji navode obvezatne zahvate koje treba provesti za procjenu utjecaja na okoliš preko državne granice. Točka 3 Priloga I doslovno ističe da je procjenu potrebno provesti ako se radi o "Postrojenju konstruiranom isključivo za proizvodnju ili obogaćivanje nuklearnog goriva, za ponovnu preradu ozračenoga nuklearnoga goriva ili za uskladištenje, uklanjanje i preradu radioaktivnog otpada."

Sporazumi i ugovori o NE Krško iz 1970., 1974., i 1982. nisu Hrvatsku obvezivali na skladištenje nuklearnog otpada iz NE *Krško*. Međutim, Zakonom o potvrđivanju Ugovora između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije, koji je Hrvatski sabor izglasao 3. srpnja 2002., određeno je da Hrvatska preuzima na sebe brigu o odlaganju 50 posto nuklearnog otpada iz NE *Krško*.

HOLCIM PREDSTAVIO CEMENTE ZA RAZLIČITE PRIMJENE

Tvrtka *Holcim Hrvatska* 29. je travnja 2005. predstavila svojim kupcima, vlasnicima skladišta građevnog materijala i javnosti svoju novu paletu proizvoda pod sloganom: "Reci



Predstavljanje dvaju novih proizvoda tvrtke *Holcim Hrvatska*

mi što gradiš, reći ću ti koji cement trebaš!" *Majstor* i *Ekspert*, posebni cementi u vrećama, novina su na hrvatskome tržištu kojom *Holcim* prvi uvodi nove vrste cementa prilagođene određenim primjenama.

Novo Europske norme u graditeljstvu, koje upravo ovih dana stupaju na snagu i u Hrvatskoj, dale su poticaj razvoju novih vrsta cementa. *Holcim* je krajem 2003. i početkom 2004. proveo detaljna istraživanja tržišta radi utvrđivanja potreba kupaca i uobičajene radne prakse u graditeljstvu. Kao rezultat tog istraživanja nastale su dvije nove vrste cementa.

Holcim je tako, prvi u Hrvatskoj, kao nove tržišne marke uveo dva proizvoda posebno prilagođena različitim primjenama. *Majstor cement* je proizvod nastao pažljivim usklađivanjem recepture i posebno prilagođen betoniranju, zidanju i žbukanju. Vrline su *Majstor cementa*, primjerice, obradivost, ugradivost i prionjivost i one znatno olakšavaju izvedbu zidar-

skih radova (mort i žbuka) te izradu podloga i glazura. Tim su svojim značajkama posebno prilagođene tome da tijekom gradnje nema prekomjernog utroška materijala.

Ekspert cement je namijenjen betoniranju složenih konstrukcija i betonskih elemenata visoke nosivosti, potom temelja i ostalih konstrukcija u kojima se zahtijeva niska toplina hidratacije. Receptura mu je složena tako da smanjuje vodopropusnost betona, što ga čini pogodnim za konstrukcije u morskom ili drugom vodenom okruženju.

Novi dizajn vreća također je osvježenje na tržištu. Svojim privlačnim bojama i imenima *Majstor* i *Ekspert* upućuju buduće korisnike na vrstu i namjenu. Prednost je novih vreća i inovacija za jednostavno otvaranje, a palete će biti zaštićene posebnom folijom. Cementi *Majstor* i *Ekspert* nalaze se u prodaji od 9. svibnja 2005.

}

PREDSTAVLJANJE PROIZVODA IZ WIENERBERGERA

Tvrtka *Wienerberger Ilovac 2.* je svibnja 2005. predstavila svoje proizvode u Zagrebu, u hotelu *Sheraton*. Predstavljanje je bilo zamišljeno kao prikaz tvrtke i cjelokupnoga asortimana *Wienerbergera*, ali i kao niz poučnih predavanja uglednih građevinskih inženjera i arhitekata.



Gosti predavači bili su prof. dr. sc. Dražen Aničić, koji je održao predavanje o sukladnosti proizvoda i o certificiranju, prof. dr. sc. Zorislav Sorić, s predavanjem o zidanim konstrukcijama i Eurocodu 6 te Nenad Sužnjević, dipl. ing. arh., s predavanjem o fizikalnim svojstvima *porotherm* proizvoda. Svrha je tih predavanja bila predstaviti projektantima nove norme i propise u graditeljstvu te ukazati na njihovu složenost, ali i predstaviti cjelokupan asortiman *porotherm* sustava koji potpuno zadovoljava sve te propise i norme.

Wienerberger je ujedno predstavio prigodan CD i knjižicu *Upute za gradnje*. CD je zamišljen kao pripomoć

u radu arhitekata, nadzornim inženjerima te svim ostalim korisnicima, a knjižica može poslužiti svima koji planiraju graditi kuću te izvoditeljima i projektantima kao koristan izvor informacija o pravilnoj uporabi *porotherm* proizvoda.

T. V.

}

PRIHVAĆENA STUDIJA ZA GRADNJU NAJVEĆEG MOSTA U HRVATSKOJ

Studija o utjecaju na okoliš gradnje mosta između rta Meded kod Komane na kopnu i rta Blaca kod Brijeste na poluotoku Pelješcu, u čijoj izradi je sudjelovalo više od 50 stručnjaka Instituta građevinarstva Hrvatske (IGH) i drugih institucija, prihvaćena je na javnoj raspravi bez značajnijih primjedbi.

Time je dano "zeleno svjetlo" projektiranju i drugim pripremnim radnjama za realizaciju ovog zahtjevnog i profesionalno izazovnog projekta. Most između kopna i Pelješca bit će dug 2.300 metara, s tim da će mu kota nivelete na upornjaku s kopnene strane iznositi 40,7 metara i s pelješke strane 31,3 metra nad morem, dok je predviđena visina plovnoga puta u srednjem rasponu 25 metara nad morem. Studija detaljnije razmatra tri varijante konstrukcije mosta, a konačni izbor konstrukcije će ovisiti od rezultata daljnjih istražnih radova.

Pomoću tog mosta postići će se cjelovitost prometnog sustava odnosno most će povezati dijelove Dubrovačko-neretvanske županije koje su sada odvojene predjelom Bosne i Hercegovine kod Neuma. U studiji je procijenjeno da bi gradnja mosta u Malostonskom zaljevu, zajedno s pristupnim cestama, stajala najmanje 1,6 milijardi kuna

}

ZAPOČELI PREGOVORI GRAĐEVINSKIH TVRTKI

Predstavnici *Ingre, Tehnike, Instituta građevinarstva Hrvatske, Hidroelektre,*

Konstruktora i *Dalekovoda* nedavno su započeli pregovore o ozbiljnijem međusobnom povezivanju.

Na taj korak su ih potaknuli veliki infrastrukturni radovi u Hrvatskoj, kao i sve veća inozemna konkurencija. Za sada su se u pregovorima iskristalizirale dvije mogućnosti – da se tvrtke čvršće povežu u jednu jedinstvenu kompaniju ili da to bude jedan labaviji savez odnosno povezivanje od potrebe do potrebe. Okrupnjavanje domaćih graditeljskih tvrtki nužno je posebice u slučaju ulaska u Europsku uniju, kad će se domaće tvrtke suočiti s brojnom tehnološki bolje opremljenom stranom konkurencijom.

}

NOVI STAMBENI PROGRAM?

Neslužbeno se saznaje kako Vlada Republike Hrvatske, odnosno Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva i Ministarstvo financija pripremaju novi model kreditiranja stanogradnje koji će zamijeniti postojeći program POS-a.

U odnosu na program POS-a, prema novom modelu građani će po subencioniranim kreditima birati stanove koji se nude na tržištu, a država neće organizirati gradnju. Kamate bi trebale iznositi oko 4 posto, kao i u POS-u.

Ugovoreni POS će se završiti do kraja, a novi program bi ga trebao postupno zamijeniti. Da podsjetimo, dosad je u Hrvatskoj izgrađeno ili je u tijeku gradnja 4200 stanova iz programa POS-a.

}

SMANJUJU SE VRIJEDNOSTI GRAĐEVINSKIH RADOVA U INOZEMSTVU

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku, vrijednost neto narudžba građevinskih radova u inozemstvu od listopada do prosinca 2004. godine manja je 22,7 posto u usporedbi s istim razdobljem 2003. godine. Gledajući cijelu 2004. godinu, od

siječnja do prosinca, vrijednost narudžaba je manja 3,9 posto u odnosu na prethodnu godinu.

Također, i vrijednost izvršenih građevinskih radova u inozemstvu u razdoblju listopad – prosinac 2004. godine smanjila se za 4,6 posto u odnosu na isti period 2003. godine. U 2004. godini obavljeno je radova u vrijednosti 1,04 milijarde kuna što je u odnosu na 2003. godinu manje 1,8 posto, dok je istodobno vrijednost ugovorenih radova iznosila nešto više od 1,1 milijarde kuna.

Najviše radova, gotovo 80 posto, u vrijednosti 834,7 milijuna kuna, hrvatske građevinske tvrtke obavile su u Njemačkoj, a slijede Bosna i Hercegovina (57,1 milijun kuna), Rusija (45,5 milijuna kuna), Slovenija (21,5 milijuna kuna) i Tanzanija (20,3 milijuna kuna).

}

POSLOVANJE IGH

Institut građevinarstva Hrvatske (IGH) je u prvom kvartalu ove godine ostvario 22,65 milijuna kuna dobiti što je, u odnosu na isto lanjsko razdoblje kada je ta dobit iznosila 23,77 milijuna kuna, manje 4,7 posto, navodi se, između ostalog, u financijskom izvješću dostavljenom Zagrebačkoj burzi.

Ukupni prihodi IGH u prvom tromjesečju iznosili su 124,19 milijuna kuna odnosno porasli su za 31,7 posto u odnosu na prošlu godinu. Ukupni rashodi povećani su za 43,8 posto tj. na 99,74 milijuna kuna.

}

U 2004. NAPLAĆENO 1,2 MILIJARDE KUNA CESTARINA

Hrvatska udruga koncesionara za autoceste (HUKA) koju čine Hrvatske autoceste (HAC), Autocesta Rijeka – Zagreb (ARZ), Bina Istra i Autocesta Zagreb – Macelj (AZM) objavila je krajem travnja kako je na

hrvatskim autocestama u 2004. godini naplaćeno više od 1,2 milijarde kuna cestarina (bez PDV-a), što je 27,4 posto više nego u 2003. godini. HAC je od naplate cestarina dobio 774,6 milijuna kuna, ARZ 297 milijuna kuna, Bina Istra 85,5 milijuna kuna i AZM 61 milijun kuna.

Udruga je u svom biltenu objavila kako je na tim autocestama prošle godine prometovalo 41,35 milijuna vozila, što je 10,2 posto više nego u godini ranije. Investicije članica udruge su u 2004. iznosile gotovo 6,1 milijardu kuna – 5,53 milijarde kuna investirano je u nove dionice, a 530 milijuna kuna u sagrađene dionice.

U HAC-u najavljuju kako će se cestarina na autocesti Zagreb – Split od konca lipnja moći plaćati i Smart karticama, koje se već primjenjuju na autocesti Rijeka - Zagreb. Smart kartice su pretplatne kartice koje ne zahtijevaju operatere na naplatnim kućicama, a njihovi korisnici dobivaju popust 10 posto na cestarinu.

Na jesen slijedi još zahtjevniji projekt povezivanja koncesionara u naplati cestarine – tada bi trebao zaživjeti elektronski sustav naplate cestarine (Ellectronic Toll Colection – ETC). Za ETC je potrebno u vozilu instalirati posebni uređaj i na računu toga uređaja imati određeni iznos novca.

}

68,6 MILIJUNA KUNA DOBITI ZA BINA-ISTRU

Pulska *Bina-Istra*, tvrtka za financiranje, konstrukciju i upravljanje Istarskim ipsilonom u prvom je tromjesečju ove godine ostvarila dobit u iznosu od 68,58 milijuna kuna (prije oporezivanja), što je 4,78 milijuna kuna ili 7,5 posto više od dobiti ostvarene u istom razdoblju prošle godine, govore podaci iz statističkog izvještaja Fine koji prenosi Zagrebačka burza. Ukupni prihodi *Bina-Istre* u prvom kvartalu iznosili su 116,82 milijuna kuna, 3 posto manje

nego lani u istom vremenu, dok su ukupni rashodi iznosili 48,23 milijuna kuna.

}

POČETAK RUŠENJA DIMNJAKA NEKADAŠNJE KOKSARE U BAKRU

U četvrtak, 12. svibnja ove godine počelo je rušenje dimnjaka nekadašnje bakarske koksare. Rušenje ovog 250 metara visokog dimnjaka, sagrađenog 1976. godine od 4.000 kubika betona, 380 kubika šamotne cigle, 500 tona betonskog željeza i 60 tona željeza, obavlja tvrtka "Eurco" iz Vinkovaca i to za 9.800.000 kuna. Potrebna sredstva osiguralo je Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva. Uređaj za drobljenje betona postavljen je na vrh dimnjaka (stroj nalik na "hidraulične škare") i drobit će ga do samog dna. Rok za izvođenje radova je 240 radnih dana.

}

TUNEL PLASINA – TREĆI PO SIGURNOSTI U EUROPI

Prema rezultatima projekta EuroTap (partnerstvo 11 europskih autoklubova), tunel Plasina na ličkom dijelu autoceste Zagreb – Split dužine 2300 metara, treći je tunel po sigurnosti u Europi od ukupno 49 testiranih s ocjenom jako dobar, izneseno je krajem travnja ove godine u Hrvatskom autoklubu (HAK). Ove godine testirano je 49 tunela u 14 europskih zemalja.

Tunel Javorova kosa na autocesti Zagreb - Rijeka, dužine 1460 metara, drugi je hrvatski testirani tunel i zauzeo je mjesto u sredini tablice s ocjenom zadovoljava zbog nedostatka druge tunelske cijevi i loše komunikacije u tunelu. HAK je jedini autoklub koji nije iz zemalja EU koji sudjeluje u projektu EuroTap (European Tunnel Assesment Programme). U ovogodišnjem testiranju prvo mjesto zauzela su dva tunela – Ottsdorf u Austriji i Markusberg u Luxembourg, a najgore su ocijenjeni tune-

li u Italiji. Cilj cjelokupnog projekta, koji traje do 2007. godine, je povećanje sigurnosti i provjera uvođenja novih standarda. U Hrvatskoj je trenutno sagrađeno oko 30 kilometara tunela, a po broju tunela Hrvatska zauzima osmo mjesto u Europi.

}

VRIJEDNOST GRAĐEVNIH RADOVA U 2004.

Vrijednost građevnih radova u Hrvatskoj u 2004. godini iznosila je 21,8 milijardi kuna. Najviše se ulagalo u Zagrebu (5,3 milijarde kuna) i u Primorsko-goranskoj županiji (2,2 milijarde kuna), a najmanje u Sisačko-moslavačkoj županiji (347 milijuna kuna).

U Zagrebu se najviše ulagalo u zgrade (4,3 milijarde kuna), 24 posto više nego godinu ranije, dok je ulaganje u ostale građevine (rekonstrukcije, popravci, održavanje postojećih zgrada) iznosilo 966,5 milijuna kuna.

}

EUROTUNNEL BILJEŽI PAD PRIHODA

Eurotunnel, operator tunela ispod kanala La Manche između Francuske i Velike Britanije, bilježi nagli pad prihoda od ključnih usluga prometa vozila i kamiona u 2004. godini zbog "oštre konkurencije" trajektnih kompanija i diskontnih zrakoplovnih kompanija.

Dugovi kompanije iznose 6,2 milijarde funti (11,7 milijardi USD), a prihodi od usluga prometa između Dovera i Calaisa pali su za sedam posto, na 285 milijuna funti u odnosu na godinu ranije. No, tvrtka je ipak uspjela smanjiti gubitke sa 1,3 milijuna eura (u 2003. godini) na 570 milijuna eura, a od 2006. godine očekuje početak realizacije oporavka. Prihodi su se u prvom tromjesečju povećali na 130,80 milijuna funti, sa 127,80 milijuna prošle godine. Početkom travnja *Eurotunnel* je dobio odobrenje kreditora za pregovore o restrukturiranju dugova.

}

U ŠIBENIKU URUČENI KLJUČEVI 44 STANA POS-A

Svečanom primopredajom ključeva novim vlasnicima 28. travnja ove godine u Šibeniku se u stanove POS-a uselilo 44 obitelji.

To je druga zgrada stanova POS-a izgrađena na šibenskom gradskom predjelu Meterize u koju su se uselile uglavnom mlađe obitelji. Zgradu, ukupne stambene površine 2.900 četvornih metara, je u roku 12 mjeseci izgradila tvrtka *Lavčević*. U ovom trenutku u Šibeniku ima još 70-ak zahtjeva za novim stanovima.

}

OTVORENJE NOVOG PODSUSTAVA KANALIZACIJE

Nedavno su započeli radovi izgradnje trećeg podsustava-kanalizacije Kaštela-Trogir iz projekta *EKO Kaštelanski zaljev*, što je vrlo važan događaj za stanovnike gradova Kaštela i Trogir. Početak je radova, uz nazočnost velikog broj stanovnika Čiova i

bucija d.o.o. - DP *Elektrodalmacija*, svi iz Splita, a vodeći je partner *Konstruktor inženjering*. Sustav je projektirala tvrtka *DAR* iz Njemačke.

Ugovorena je vrijednost radova 57 milijuna kuna. Radovi se financiraju iz zajma IBRD-a i iz domaćih sredstava, od čega se iz proračuna Republike Hrvatske izdvaja 22,5 milijuna kuna.

Hidrotehnički tunel Čiovo ima ulazni-sjeverni portal na oko 200 metara južno od samostana Sv. Križ. Tunel se pruža u pravcu sjever-jug i dug je 2771 m. Izlazi na južnoj strani otoka Čiova u uvali Orlice. Ima ulogu provođenja otpadnih voda kanalizacijskog sustava Kaštela-Trogir kroz otok Čiovo do podmorskog ispusta u uvali Orlice. Od uređaja za pročišćavanje u Divuljama otpadne vode će se transportirati s dva podmorska tlačna cjevovoda. Izgradnja hidrotehničkog tunela Čiovo obuhvaća sve objekte i opremu potrebnu za ispravno funkcioniranje građevine i kompletan kanalizacijski sustav Kaštela-Trogir. Pristupna cesta do pri-



Sudionici otvaranja radova kanalizacije Kaštela – Trogir u mjestu Žedno na Čiovu

brojnih predstavnika vlasti simbolično označen u malom mjestu Žedno. Izvoditelj je radova poslovna udruga u kojoj su *Konstruktor inženjering* d.d., *Brodomer* d.d., *HEP Distri-*

vatnih kuća smještene je otprilike 50 m istočno od sjevernog portala tunela. Kapacitet glavnih kolektora je 1250 l/s. Tunel će s ugrađenim kanalizacijskim cijevima omogućiti sigurnu

odvodnju za dugo vremensko razdoblje, vjerojatno i nakon 2025. kada će se, kako se predviđa i protoci povećati. S izvođačima je dogovoreno da se radovi na tunelu Čiovo, koji je i najveći objekt ovog podsustava, završe u roku od 22 mjeseca. (J. S. Dragičević)

}

**IGH PREDLOŽEN ZA
UGLEDNU SVJETSKU NAGRADU**

Tvrka *BE – Bentley Empowered*, koja djeluje u sastavu goleme ame

ričke multinacionalne kompanije *Bentley*, pokrenula je prošle godine nagradu za najveće infrastrukturne projekte u svijetu, a ponajprije se nagrađuje njihova svrsishodnost te kvaliteta izvedbe i projekta. Kako je to jedna od rijetkih svjetskih nagrada za takve građevinske pothvate, ona je vrlo brzo stekla velik ugled, a predlagači su znanstvene i sveučilišne institucije, organizacije i najveće svjetske graditeljske tvrtke. Zanimljivo je da se je ove godine među 150 nominiranih iz cijelog svijeta

našao i *Institut građevinarstva Hrvatske* (IGH) iz Zagreba za projekt autoceste Zagreb – Split. IGH nije i dobitnik nagrade, koja se u nekoliko kategorija dijelila na velikom skupu održanom u Baltimoru 8.-12. svibnja 2005., no već je i nominacija značajno priznanje za tu našu najveću projektantsku i konzalting tvrtku.

Inače u IGH-u ne znaju tko ih je za tu uglednu nagradu nominirao.

(B. N.)