

Hidrauličke karakteristike kišnog preljeva U oblika

Goran Lončar, Vladimir Andročec, Goran Gjetvaj

Ključne riječi

preljev,
kišni preljev U oblika,
hidrauličke karakteristike,
fizikalni model,
koeficijent prelijevanja,
optimizacija i

Key words

overflow,
U-shaped stormwater
overflow,
hydraulic properties,
physical model,
overflow coefficient,
optimisation

Mots clés

déversoir,
déversoir d'orage en
forme de U,
propriétés hydrauliques,
modèle physique,
coefficient de déversement,
optimisation

Ключевые слова

перелив, дождевой
перелив U формы,
гидравлические
характеристики,
физическая модель,
коэффициент переливания,
оптимизация

Schlüsselworte

Überlauf,
Regenüberlauf in U Form,
hydraulische
Kennzeichen,
physikalisches Modell,
Überlaufskennziffer,
Optimierung

G. Lončar, V. Andročec, G. Gjetvaj

Prethodno priopćenje

Hidrauličke karakteristike kišnog preljeva U oblika

Opisuju se hidrauličke karakteristike kišnog preljeva U oblika, alternativnog rješenja kojim se omogućuje smanjenje ukupne duljine preljevne građevine. Prikazani su rezultati hidrauličkih ispitivanja koja su provedena zbog toga što su nedostajali podaci o svojstvima preljeva toga oblika. Ispitivanje na fizikalnom modelu poslužilo je i za optimizaciju preljeva koja je provedena u dva koraka. Opisane su i odgovarajuće numeričke analize radi usporedbe s rezultatima na modelu.

G. Lončar, V. Andročec, G. Gjetvaj

Preliminary note

Hydraulic properties of U-shaped stormwater overflows

Authors describe hydraulic properties of the U-shaped stormwater overflows, which constitute an alternative solution for reducing an overall length of traditional stormwater overflow facilities. Results of hydraulic tests conducted to obtain additional data about properties of such overflows are presented. Physical model tests were also conducted to optimise overflow facilities using a two-step process. Appropriate numerical analyses are also given to enable comparison with scale model results.

G. Lončar, V. Andročec, G. Gjetvaj

Note préliminaire

Caractéristiques hydrauliques des déversoirs d'orage en forme de U

Les auteurs décrivent les propriétés hydrauliques des déversoirs d'orage en forme de la lettre U, qui sont en fait une solution alternative visant à réduire la longueur totale des déversoirs traditionnels. Les résultats des essais hydrauliques conduits afin d'obtenir les données additionnelles sur les propriétés de ces déversoirs sont présentés. Les essais physiques sur modèle ont également été conduits dans le but d'optimiser les déversoirs d'orage en utilisant un procédé à deux étapes. Les analyses numériques appropriées sont également présentées afin de permettre une comparaison avec les résultats obtenus sur modèle.

Г. Лончар, В. Андрочец, Г. Джетвај

Предварительное сообщение

Гидравлические характеристики дождевого перелива U формы

В работе описываются гидравлические характеристики дождевого перелива U формы, альтернативного решения, обеспечивающего уменьшение общей длины переливного сооружения. Показаны результаты гидравлических испытаний, проведённых из-за недостатка данных о свойствах перелива такой формы. Испытание на физической модели послужило для оптимизации, проведённые двумя шагами. Показаны и соответствующие численные анализы ради сравнения с результатами на модели.

G. Lončar, V. Andročec, G. Gjetvaj

Vorherige Mitteilung

Hydraulische Kennzeichen des Regenüberlaufs in U Form

Beschrieben sind hydraulische Kennzeichen des Regenüberlaufs in U Form, einer alternativen Lösung mit der eine Verminderung der Gesamtlänge des Überlaufbauwerks ermöglicht wird. Dargestellt sind die Ergebnisse der hydraulischen Untersuchungen die durchgeführt wurden weil keine Angaben über die Eigenschaften derart geformter Überläufe vorhanden sind. Die Untersuchung am physikalischen Modell diente auch für die Optimierung des Überlaufs, die in zwei Schritten durchgeführt wurde. Dargestellt sind auch die entsprechenden numerischen Analysen zum Vergleich mit den Ergebnissen am Modell.

Autori: Mr. sc. **Goran Lončar**, dipl. ing. građ.; prof. dr. sc. **Vladimir Andročec**, dipl. ing. brod.; prof. dr. sc. **Goran Gjetvaj**, dipl. ing. građ.; Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, Zavod za hidrotehniku – Hidrotehnički laboratorij, Kačićeva 26, Zagreb

1 Uvod

Kišni preljev rasteretna građevina kanalizacijskog sustava koji u razdoblju intenzivnih oborina razdvaja otpadne vode na dio koji ide na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda i na dio koji se preko evakuacijskih organa kišnog preljeva ispušta u preljeveni kanal kojim se prihvaćaju i nizvodni utoci te se zajedno ispuštaju u recipijent. Istraživanjima na fizikalnom modelu trima varijantnim rješenjima i usporedbom s numeričkim modelom bočnog preljeva te rezultatima istraživanja pojedinih autora na preljevima sličnih geometrijskih oblika (kutni preljev) želi se postići niz poboljšanja dimenzija i detalja izvedbe objekta preljeva te postići optimalne uvjete njegova rada.

Postavljanje preljeva U oblika u razdjelnu građevinu zasigurno jest inovativno rješenje zbog čega su se autori susreli s nedostatkom ispitivanja takvih preljeva u svijetu i kod nas. U svjetskoj hidrauličkoj istraživačkoj praksi postoje međutim ispitivanja «kutnih» preljeva koji po svojem obliku nalikuju U preljevu. Na slici 1. shematski je prikaz simetričnoga oštrobridnoga kutnog preljeva i

ostvarenim na području dvodimenzionalnog strujanja C_d (slike 1. i 2.). Usporedbom tih dvaju koeficijenata dobiven je odnos lokalnog faktora poremećaja $C(l)$ definirano kao:

$$C(l) = C_d(l)/C_d \tag{1}$$

Zbog kontinuiteta toka mora postojati i kontinuitet faktora poremećaja $C(l)$ a njegova vrijednost na mjestu tranzicije u dvodimenzionalno strujanje poprima vrijednost $C(l_d/2) = 1$ (slika 1.). Prema tome srednja vrijednost faktora poremećaja C_{sr} na području trodimenzionalnog strujanja jest:

$$C_{sr} = \frac{2}{l_d} \int_0^{l_d/2} C(l) dl \tag{2}$$

a ukupni preljeveni protok preko «kutnog» preljeva izražen je preko modificirane Polenijske jednadžbe [1]:

$$Q_{preljevanja} = \frac{2}{3} C_d \sqrt{2g} h_{preljevanja}^{3/2} [l_c - (1 - C_{sr}) l_d] \tag{3}$$

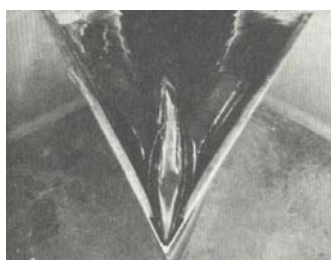
gdje je:

$h_{preljevanja}$ – visina preljevanja pri dvodimenzionalnom strujanju vezanom uz koeficijent preljevanja C_d



Slika 1. Shematski prikaz simetričnoga kutnoga oštrobridnoga preljeva i U preljeva s okomitim bočnim zidovima [1]

U preljeva s okomitim bočnim zidovima.



Slika 2. Slika strujanja na modelu simetričnoga oštrobridnoga kutnog preljeva i podjela na zone dvodimenzionalnog i trodimenzionalnog strujanja [1]

Modelska istraživanja [1] strujanja na simetričnom kutnom oštrobridnom preljevu pokazala su da se strujanje preko takvih preljeva može podijeliti na dva dijela, s različitim karakteristikama. Na području u blizini čela preljeva ostvaruje se trodimenzionalna slika strujanja, a u području na određenoj udaljenosti od čela preljeva strujanje se može usvojiti kao dvodimenzionalno. Na duljini l_d s trodimenzionalnim strujanjem koeficijent preljevanja $C_d(l)$ manji je od koeficijenta preljevanja

l_c – ukupna duljina preljeva

Na temelju detaljnih modelskih istraživanja [1] definirani su funkcijski odnosi između kuta α , vrijednosti duljina trodimenzionalnog strujanja l_d i pripadnih srednjih faktora poremećaja C_{sr} . Time je uz poznatu vrijednost preljevnog protoka omogućen i direktni izračun vrijednosti koeficijenta preljevanja C_d za pojedini oštrobridni kutni preljev s okomitim bočnim zidovima.

Budući da je forma analizirane preljevne građevine s U preljevom u ovome radu geometrijski znatno složenija (slike 3. i 4.), slika strujanja neće imati područja na kojima strujanje postaje izrazito dvodimenzionalno. Nadalje, pogledom na presjek preljevne građevine (slike 3., 4. i 5.) može se utvrditi da preljevna građevina na dijelu lijeve i desne grane ima oblik sličan bočnom preljevu sa složenijim rubnim uvjetima.

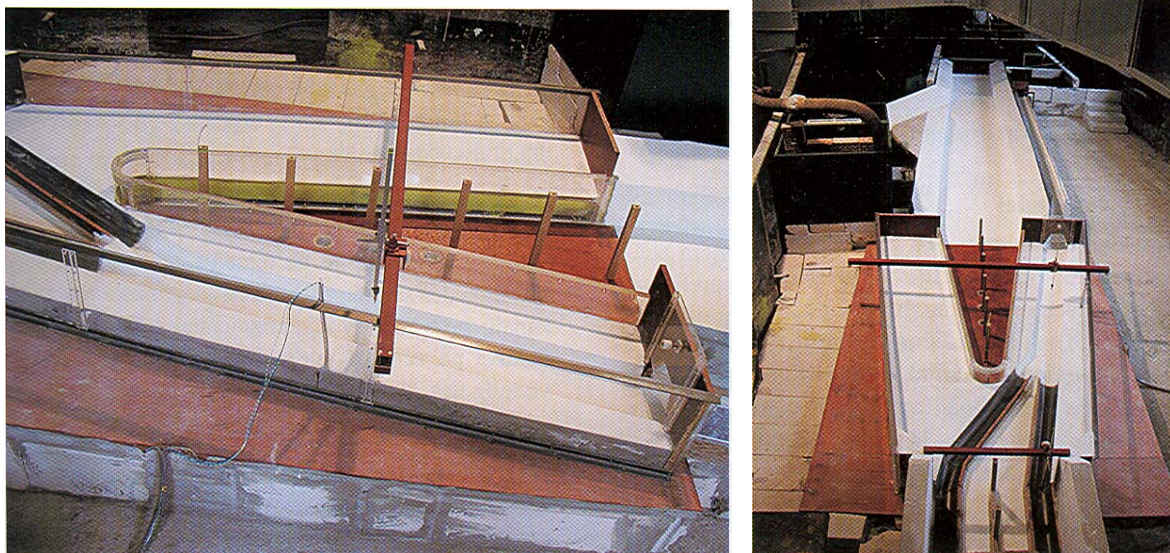
Zbog toga je izrađen i algoritam za numeričko rješavanje razina, brzina i preljevnih protoka u lijevoj i desnoj

grani preljevne građevine promatranih kao dva bočna preljeva. Vrijednosti hidrauličkih parametara dobivenih na temelju ovakve numeričke analize uspoređeni su s vrijednostima dobivenim mjerenjem na fizikalnom modelu.

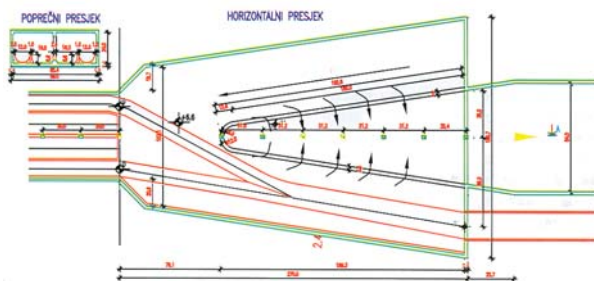
2 Fizikalni model

Modelska istraživanja koja su ovdje prikazana odnose se zapravo na varijantna rješenja fizikalnog modela (mjerila 1:16,7) razdjelne građevine sa U preljevom, dovodnog kanala, bučnice i odvodnog kanala u rijeku Savu te kanala odvoda na uređaj za pročišćavanje grada Zagreba. Model je izgrađen u prostorijama Hidrotehničkog laboratorija Građevinskog fakulteta u Zagrebu. Na slici 3. su fotografije početnoga varijantnog rješenja 0. Na slici 4. prikazan je horizontalni presjek i dimenzije modela preljevne građevine s dovodnim i odvodnim kanalima varijantnog rješenja 0. Shematski je prikaz varijantnih rješe-

cm [2, 3, 4]). Mjerenje brzina obavljeno je mjernim kriplom proizvođača SEBA i propelerom br. 050-088, promjera 30 mm. Razina je mjerena mjernim iglama s mogućnošću očitavanja 0,1 mm. Mjerenje protoka ostvareno je očitanjem na preljevima s mogućnošću pogreške < 1%. Svi mjerni elementi priključeni su na sustav za elektronsku akviziciju ADAM-5000 kojom se omogućuje skeniranje podataka u obliku električne veličine te njezinu kontrolu i daljnju aplikaciju. Ovaj sustav za višekanalnsku konverziju električnih veličina sastavljen je od 4 I/O slota koji predstavljaju konvertere signala (A/D, D/A, F/C, C/F) a kontroliraju se glavnim računalom uz pomoć skupine komanda. Prijenos u mrežu ostvaruje se sa RS-485, a modularno projektiranje omogućuje fleksibilnost u sistemu konfiguracije.

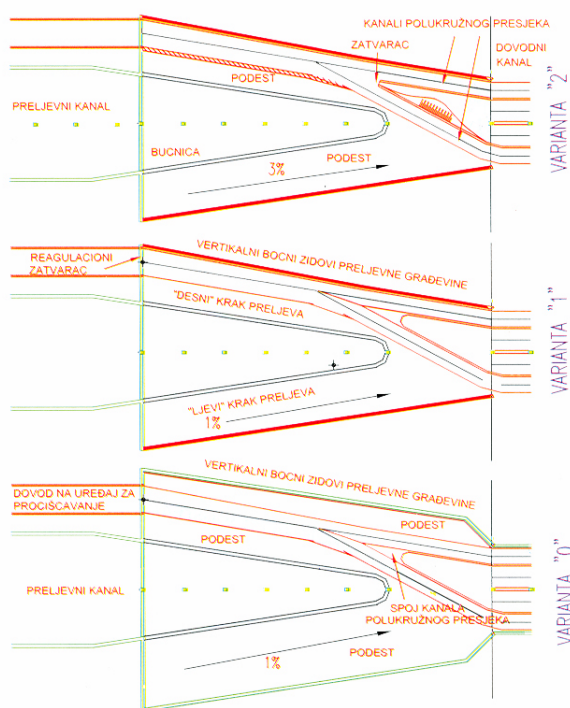


Slika 3. Prvobitno varijantno rješenje 0 preljevne građevine: s U preljevom (lijevo) i s dovodnim i odvodnim kanalima (desno)



Slika 4. Horizontalni presjek i dimenzije modela preljevne građevine s dovodnim i odvodnim kanalima varijantnog rješenja 0 (dimenzije u cm) nja 0,1 i 2 na slici 5.

Pri ispitivanom rasponu preljevnih protoka iznad krune preljeva ostvaruju se preljevne visine dovoljne da se utjecaj površinske napetosti može zanemariti ($h_{preljevjanja} > 3$



Slika 5. Shematski prikaz varijantnih rješenja 0, 1 i 2

3 Numerički model

Cilj provedbe ove numeričke analize jest provjera sličnosti strujanja na području lijeve i desne grane prelivne građevine s tečenjem u kanalima s bočnim preljevima (slike 3., 4. i 5.). Ako ta sličnost postoji, moguće je korištenjem istim jednostavnim numeričkim algoritmom (za prelijevanje preko bočnih preljeva) odrediti promjenu koeficijenta prelijevanja U prelijeva zbog izmjene geometrije elemenata prelivne građevine.

Analitičko rješenje strujanja u kanalima s bočnim preljevom dao je De Marchi (1934.), no zbog niza pretpostavki i pojednostavljenja direktna primjena u praktičnim slučajevima sa složenijom geometrijom bočnog preljeva i prelivnog kanala nije moguća. Međutim, upotrebom računala mogu se jednostavno numerički riješiti osnovne diferencijalne jednačbe kojima se opisuje strujanje na području bočnih preljeva. Smith [5] postavio je algoritam za numeričko rješavanje strujanja preko bočnog preljeva na temelju tradicionalne pretpostavke konstantne mehaničke energije (osim gubitaka uzrokovanih trenjem) na cijelom području strujanja kroz prelivni kanal na cijeloj duljini bočnog preljeva. Naknadnom analizom strujanja na fizikalnim modelima bočnih preljeva ipak se registrirao znatno strmiji pad energetske linije od onog koji bi trebao biti posljedica trenja s krutim granicama, pa je isti autor dodatni gubitak energije protumačio sa intenzivnim sekundarnim strujanjem u prelivnom ka-

nalnu ostvarenim na području bočnog preljeva. Mjerenje intenziteta sekundarnog strujanja na fizikalnim modelima [5], međutim, pokazalo je da to strujanje ima samo mali doprinos u gubitku energije koji nije usporediv s ukupnim padom energetske linije.

Osnovna ideja konstantne energije strujanja (izuzev gubitaka trenja) kroz prelivni kanal uzduž bočnog preljeva zapravo je posljedica pretpostavke jednakosti između srednje brzine V u proticajnim profilima prelivnog kanala i uzdužne komponente prelivne brzine U (u smjeru srednjeg strujanja V u prelivnom kanalu (slika 6.)) preko bočnog preljeva. Izvod jednačbe strujanja s takvim energetskim pristupom dan je u poglavlju 4.1.

Mjerenja brzina U i V na bočnim preljevima pokazala su da to nije točno te da su uzdužne brzine U znatno veće od srednjih brzina u prelivnom kanalu V [5]. Ako se strujanje analizira količinom gibanja, moguće je usvajanje te pretpostavke. Izvod jednačbe strujanja sa takvim pristupom dan je u poglavlju 4.2. Na temelju mjerenja Khashaba [6] dobiven je i generalni uvid u vrijednosti pojedinih hidrauličkih parametara potrebnih za numeričko rješavanje jednačbe strujanja dobivene na temelju analize količine gibanja u bliskim protjecajnim profilima prelivnog kanala.

U sklopu ovog rada primijenjeno je numeričko rješavanje diferencijalne jednačbe razine vodnog lica u prelivnom kanalu dobiveno na temelju analize količine gibanja. Također se pretpostavlja da je strujanje u prelivnom kanalu pretežito dvodimenzionalno i da je distribucija tlakova po vertikali hidrostatska usprkos zakrivljenosti vodnog lica.

4.1 Energetski pristup

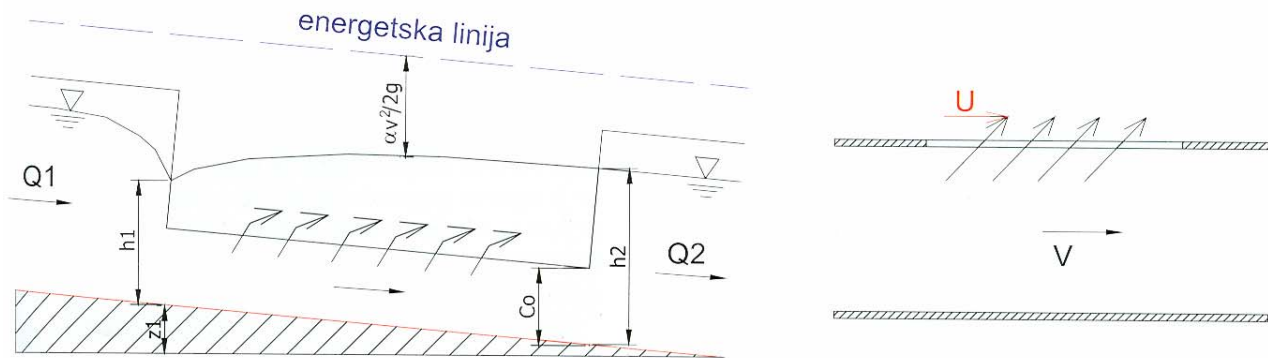
Posljedica je pretpostavljene jednakosti $U = V$ da ukupna energija jedinične mase tekućine koja protječe kroz prelivni kanal, ne prelijevajući se preko bočnog preljeva, ostaje neizmijenjena (osim gubitaka trenja).

Slijedeći nomenklaturne oznake sa slike 6. ukupna energija u bilo kojem presjeku izražena je kao:

$$E = z + h + \alpha \frac{Q^2}{2gA} \tag{4}$$

gdje je:

- E - ukupna energija
- z - vertikalna udaljenost između točke na dnu prelivnog kanala i referentne geodetske ravnine
- α - Koriollisov koeficijent kinetičke energije proticajnog presjeka
- h - dubina



Slika 6. Shematski prikaz vodnog lica u preljevnom kanalu na položaju bočnog preljeva (mirno strujanje; lijevo-presjek; desno-tlocrt)

Q - protok u protjecajnom presjeku preljevog kanala površine A

Promjena ukupne energije uzduž bočnog preljeva definirana je kao:

$$\frac{dE}{dx} = \frac{dz}{dx} + \frac{dh}{dx} + \frac{\alpha}{2g} \left(\frac{2Q}{A^2} \frac{dQ}{dx} - \frac{2Q^2}{A^3} \frac{dA}{dx} \right) \quad (5)$$

Usvajanjem oznaka za nagib energetske linije zbog trenja sa krutim granicama preljevog kanala $S_f = -dE/dx$, nagiba dna preljevog kanala $S_0 = -dz/dx$ i konstantne širine protjecajnog presjeka preljevog kanala $dA/dx = B dh/dx$, te njihovom supstitucijom i sređivanjem, dobiva se sljedeći izraz:

$$\frac{dh}{dx} = \frac{S_0 - S_f - \alpha \frac{Q}{gA^2} \frac{dQ}{dx}}{1 - \alpha \frac{Q^2 B}{gA^3}} \quad (6)$$

4.1 Pristup analizom količine gibanja

Ovim pristupom uzima se u obzir razlika između V i U a primjenom zakona o očuvanju količine gibanja u uzdužnom smjeru paralelno s ravninom dna kanala (smjer vektora V i U) između dvaju protjecajnih presjeka na međusobnoj udaljenosti Δx (slika 6.) dobiva se sljedeća jednakost:

$$\beta \rho (Q + \Delta Q)(V + \Delta V) - \rho \frac{dQ}{dx} \Delta x U - \beta \rho Q V = P_a - P_b + G \sin \Theta - F_f \quad (7)$$

gdje je:

- P_a - sila hidrostatskog tlaka u presjeku a
- P_b - sila hidrostatskog tlaka u presjeku b
- G - težina vode u promatranom kontrolnom volumenu duljine Δx
- Θ - nagib dna preljevog kanala

- ρ - gustoća protjecajne tekućine
- F_f - sila trenja po površini promatranoga kontrolnog volumena
- β - Bousinesqov koeficijent količine gibanja
- $\Delta Q, \Delta V$ - razlike protoka i brzina u protjecajnim presjecima udaljenim za Δx

Koeficijent količine gibanja β za V pretpostavlja se konstantnim po duljini Δx a za U uzima se sa vrijednosti jedan. Smislaonost ovih pretpostavki potvrđena je i u okviru istraživanja na fizikalnim modelima [6].

Za male vrijednosti Δx , $P_a - P_b = -\rho g A S_0 \Delta x$ i $F_f = \rho g A S_f \Delta x$. Zanimarivanjem članova višeg reda $\Delta V \Delta Q$ dobiva se:

$$\frac{1}{g} \left[\beta \left(V \Delta V + \frac{V}{A} \Delta Q \right) - \frac{U}{A} \frac{dQ}{dx} \Delta x \right] = -\Delta h + S_0 \Delta x - S_f \Delta x \quad (8)$$

Dijeljenjem sa Δx i $\Delta x \rightarrow 0$ slijedi:

$$\frac{dh}{dx} + \beta \frac{V}{g} \frac{dV}{dx} = S_0 - S_f - \beta \frac{V}{gA} \frac{dQ}{dx} + \frac{U}{gA} \frac{dQ}{dx} \quad (9)$$

Razvojem drugog člana desne strane izraza (9) dobiva se:

$$\frac{dQ}{dx} = \frac{d(AV)}{dx} = V \frac{dA}{dx} + A \frac{dV}{dx} \quad (10)$$

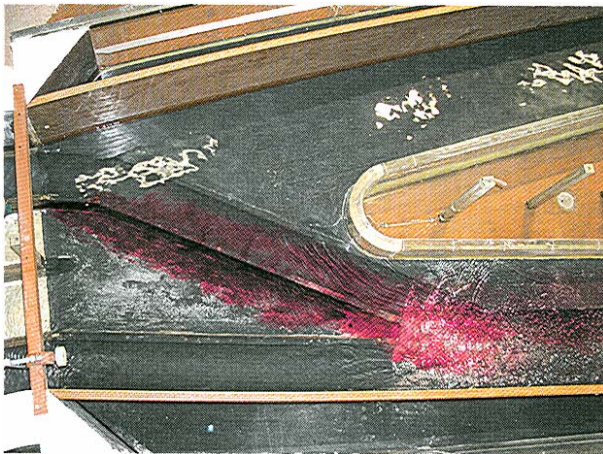
zbog čega:

$$\frac{V}{g} \frac{dV}{dx} = \frac{V}{gA} \left(\frac{dQ}{dx} - V \frac{dA}{dx} \right) \quad (11)$$

Ukoliko vrijedi $dA/dx = B dh/dx$:

$$\frac{V}{g} \frac{dV}{dx} = \frac{V}{gA} \left(\frac{dQ}{dx} - \frac{Q}{A} B \frac{dh}{dx} \right) \quad (12)$$

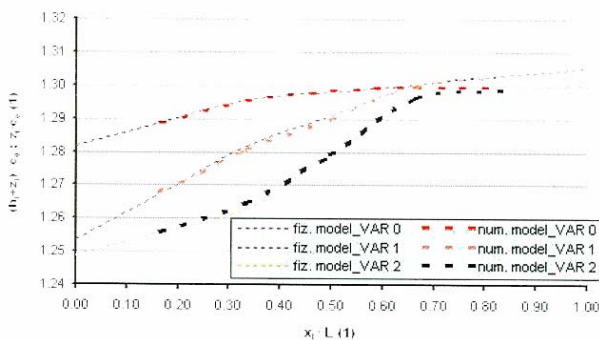
odnosno



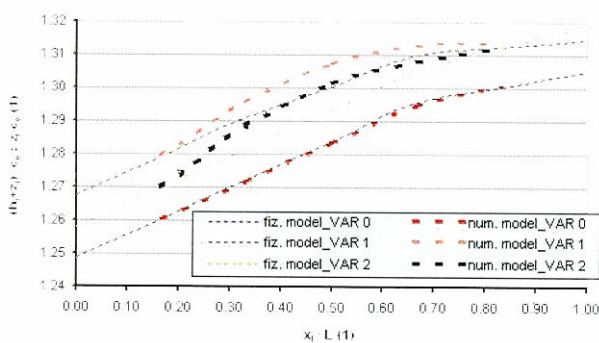
Slika 8. Preinake za poboljšanje slike strujanja: varijantno rješenje 1 (lijevo), varijantno rješenje 2 (desno)

dna lijevog kraka s 1% na 3%, kako bi se smanjila mogućnost zadržavanja nanosa u tom području preljevne građevine nakon smanjenja preljevnih protoka.

Na slici 9. prikazane su izmjerene i izračunane promjene vrijednosti bezdimenzionalnih razina vodnog lica $(h_i+z_i)/c_0$ (h_i – dubina u protjecajnom presjeku ; z_i – kota dna ; c_0 – visina preljevnog zida) u ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva za lijevu granu. Na slici 10. prikazan je isti sadržaj za desnu granu.



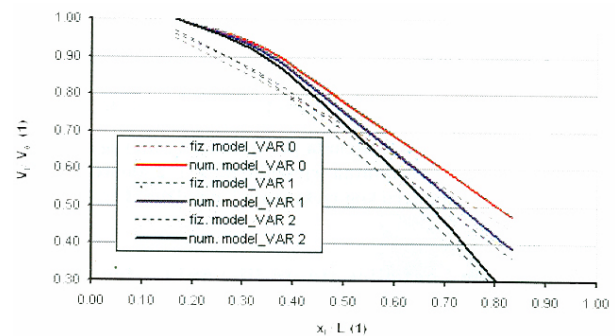
Slika 9. Usporedba izmjerene i izračunane promjene vrijednosti bezdimenzionalnih razina vodnog lica $(h_i+z_i)/c_0$ u ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva - lijeva grana



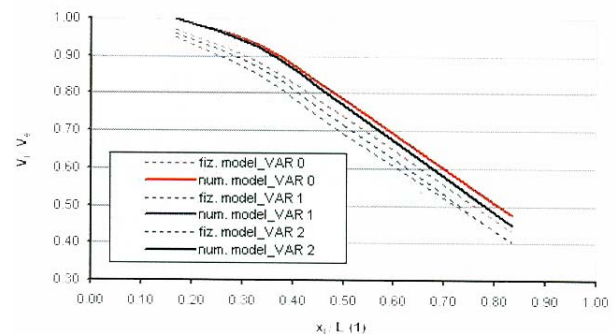
Slika 10. Usporedba izmjerene i izračunane promjene vrijednosti bezdimenzionalnih razina vodnog lica $(h_i+z_i)/c_0$ u ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva - desna grana

ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva – desna grana

Na slici 11. prikazane su izmjerene i izračunane promjene vrijednosti bezdimenzionalnih brzina V_i/V_0 (V_i – srednja brzina u protjecajnom presjeku ; V_0 – brzina na udaljenosti $x_i/L = 0,17$) u ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva za lijevu granu. Na slici 12. je prikaz istog sadržaja za desnu granu.



Slika 11. Usporedba izmjerene i izračunane promjene vrijednosti bezdimenzionalnih brzina vodnog lica $(h_i+z_i)/c_0$ u ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva - lijeva grana

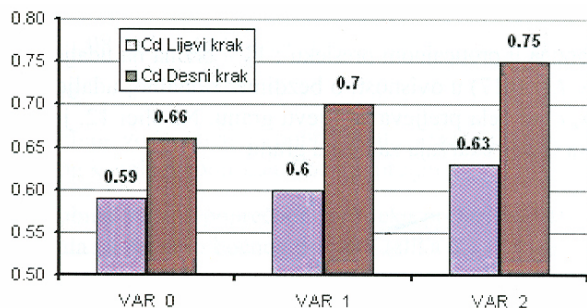


Slika 12. Usporedba izmjerene i izračunane promjene vrijednosti bezdimenzionalnih brzina vodnog lica $(h_i+z_i)/c_0$ u ovisnosti o bezdimenzionalnoj udaljenosti x_i/L od čela preljeva - desna grana

Na slici 13. je usporedba koeficijenata prelijevanja C_d lijevog i desnog kraka za varijantna rješenja 0, 1 i 2 dobivenih na temelju numeričkog rješavanja jednadžbe 14. Napominje se da vrijednosti koeficijenata nisu definirane za cijelo područje U preljeva, već samo za dionice lijevog i desnog kraka $0,17 < x_i/L < 0,83$. Ukupni dotok u razdjelnu građevinu dijeli se na preljevne protoke lijeve i desne grane te čela preljeva (zona poremećaja). Na tablici 1. prikazane su vrijednosti preljevni protoka s obzirom na ukupni dotok u razdjelnu građevinu.

Tablica 1. Vrijednosti preljevni protoka

Varijantno rješenje	lijeva grana	desna grana	čelo U preljeva
0	42%	47%	11%
1	36%	52%	12%
2	32%	55%	13%



Slika 13. Usporedbe koeficijenata prelijevanja C_d lijevog i desnog kraka za varijantna rješenja 0, 1 i 2 dobivenih na temelju numeričkog rješavanja jednadžbe (14)

5 Usporedba koeficijenata prelijevanja s drugim rješenjima preljevni zidova

Kako bi se omogućila komparacija koeficijenata prelijevanja s nekim drugim rješenjima preljevni zidova, na tablici 2. prikazane su vrijednosti bezdimenzionalnih koeficijenata preljeva C_d/C_{d0} za pojedine slučajeve (slika 14.). Vrijednost $C_{d0} = 0,684$ usvojena je za slučaj kutnog preljeva duljine 64 m s okomitim bočnim zidovima i kutem $\alpha = 26^0$ [1] (slika 1. i jednadžba (3)).

Vrijednosti koeficijenata prelijevanja C_d za varijantna modelska rješenja s U preljevom definirane su jednadžbom:

$$C_d = \frac{3Q}{2b\sqrt{2gH_0^{3/2}}} \quad (16)$$

gdje je:

Q - ukupni preljevni protok preko U preljeva ($57,8 \text{ m}^3/\text{s}$)

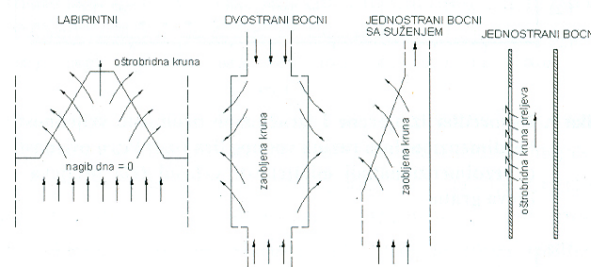
b - duljina preljeva (65,8 m)

H_0 - srednja visina prelijevanja izmjerena u lijevom i desnom kraku na točkama H1-H11 (slika 7.)

Tablica 2. Usporedba vrijednosti koeficijenata prelijevanja za različite tipove preljeva

Tip preljeva	P (m)	L (m)	C_d/C_{d0}	Lokacija
Kutni $\alpha = 26^0$ **	2,13	60	1,000	[1]
Jednostrani bočni bez suženja **	2,13	∞	0,870	[7]
U preljev - VAR_0 ***	2,13	65	0,917	Zg-GOK [8]
U preljev - VAR_1 ***	2,13	65	0,891	Zg-GOK [8]
U preljev - VAR_2 ***	2,13	56	0,935	Zg-GOK [8]
Oštrobridni - Bazin *	2,13	∞	0,916	∞
Praktičnog profila - Creager*	2,13	∞	1,125	∞
Labirintni **	-	65	0,965	Belia, Zair
Dvostrani bočni bez suženja **	2,4	12,9	1,091	Split, HR
Jednostrani bočni sa suženjem ***	0,72	8	1,053	Trstenik, HR

P - visina preljevni zida ;
 L - duljina preljevni zida
 * s okomitim pristrujavanjem na vertikalnu ravninu pregrade, horizontalno dno, konstantna visina preljevni zida beskonačne širine
 ** rustrujavanje nije okomito, horizontalno dno, konstantna visina preljevni zida
 *** dno u nagibu, promjenjiva visina preljevni zida, smanjenje širine dovodni kanala na preljev



Slika 14. Shematski prikaz pojedinog tipa preljeva

6 Zaključak

Na hidrauličkom fizikalnom modelu ispitivana su varijantna rješenja U preljeva s različitim geometrijama razdjelne građevine i preljevni kanala. Na fizikalnom modelu određena je duljina zone poremećaja u okolini čela U preljeva s izrazito trodimenzionalnom slikom strujanja ($\approx 17\%$ ukupne duljine preljevni zida). Ostvarena

duljina poremećaja je nešto manja od rezultata istraživanja duljine poremećaja za kutne prelive s okomitim bočnim zidovima i kutom $\alpha = 26^\circ$ između prelivnih zidova [1]. Rezultati brzina i razina vodnog lica dobiveni numeričkim rješenjem jednadžbe strujanja u kanalima s bočnim prelivima uspoređeni su s rezultatima izmjerenih brzina i razina ostvarenih u lijevoj i desnoj grani prelivne građevine s U prelivom. Područje na kojem je dana usporedba ograničeno je izvan zone poremećaja ($0,17 < x/L < 0,83$). Na tom području strujanje se može aproksimirati sa strujanjem u kanalima s bočnim prelivom.

Praćenjem slike strujanja, mjerenjem hidrauličkih parametara razina vodnog lica i brzina na fizikalnom modelu te usporedbom s rezultatima numeričkog modela, dobivene su relevantne informacije o potrebnim geometrijskim

izmjenama prelivne građevine pojedinog varijantnog rješenja za provedbu optimalizacije.

Na tri varijantna rješenja fizikalnog modela ispitani su utjecaj smanjenja dimenzija širine razdjelne građevine, povećanje nagiba dna lijevog kraka i zaobljenja rubova polukružnih kanala na koeficijent prelijevanja U prelijeva. U konačnom varijantnom rješenju 2 koeficijent prelijevanja C_d povećan je 2% u odnosu na početno varijantno rješenje 0 i za 5% u odnosu na varijantno rješenje 1.

Strujna slika ostvorena na varijantnom rješenju 2 povoljnija je od strujne slike ostvorene na varijantnim rješenjima 0,1 i što se tiče sedimentacije nanosa u razdjelnoj građevini. Uspoređene su i vrijednosti koeficijenata prelijevanja U prelijeva s nekim drugim rješenjima prelivnih zidova.

LITERATURA

- [1] Indlekofer, H.: *Discharge over Polygonal Weirs*, Journal of Hydraulics Division (ASCE), vol. 101(1975), NO. HY3. MAR, pp. 385-401.
- [2] Kobus, H.: *Hydraulic Modelling*, 2d edn, German association for water resources and land improvement, Verlag Paul Parley, Berlin, 1980.
- [3] Novak, P.; Čabelka, J.: *Models in Hydraulic Engineering*, 1d edn, Pitman Advanced Publishing Program, Boston-London-Melbourne, 1981.
- [4] Sarginson, E.: *The influence of surface tension on weir flow*, Journal of Hydraulic Research (IAHR), vol. 10(1974), NO.4, pp. 431-446.
- [5] Smith, K.: *Computer Programing for Flow Over Side Weirs*, Journal of Hydraulics Division (ASCE) vol. 99(1973), NO. HY3. MAR, pp. 495-506.
- [6] Khasab, A.: *Experimental investigatinon of Flow Over Side Weirs*, Journal of Hydraulics Division (ASCE), vol. 102(1976), NO. HY9. SEPT, pp. 1255-1268.
- [7] Kremeščeki, N.: *Hidravlika, 2d edn*, Moskva, 1980.
- [8] Andročec, V.; Lončar, G.: *Hydraulic model investigation of «Radnička» overflow*, Izvještaj 533, Zagreb, 2003.