

Prof. dr. sc. Branko Pollak, dipl. ing. građ. (1935. – 2004.)

Mnogobrojne prijatelje i znanke, kolege i suradnike te studente različitih generacija i sve poznanike duboko je potresla vijest da je u kolovozu ove godine okončan životni vijek prof. dr. sc. Branka Pollaka.

Rođen je 7. studenoga 1935. u Zagrebu gdje je završio i svoje kompletno školovanje – osnovnu i srednju školu te fakultet.

Na građevinski odsjek Arhitektonsko-građevinsko-geodetskog fakulteta upisao se 1955., a diplomirao 1960. godine. Odmah nakon diplomiranja zaposlio se na željeznici, u ondašnjem Željezničko-transportnom poduzeću (ŽTP) Zagreb. U tom je poduzeću radio punih 18 godina, najprije kao inženjer pripravnik, potom kao referent za gornji stroj i skretnice, šef sekcije, inženjer projektant, šef odsjeka za projektiranje i na kraju kao šef proizvodnje. Tijekom rada na željeznici brinuo se o stručnom usavršavanju radnika te održao brojna predavanja za tehničare i druge djelatnike. Na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu biran je 1971. za asistenta, od kada je u dopunskom radu uključen u nastavu na predmetima *Željeznice II* i *Željeznička tehnika*.

Doktorat tehničkih znanosti na istom je fakultetu stekao 1977. godine, a već je 1978. izabran za docenta i od tada je stalno zaposlen na Fakultetu građevinskih znanosti odnosno Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu. Predstojnik Zavoda za prometnice bio je u razdobljima 1981. – 1983. i 1986. – 1990. godine.

U znanstveno-nastavno zvanje redovitog profesora izabran je 1984., u tom je zvanju i umirovljen krajem 2002. godine.

Prof. B. Pollak dao je vrijedan doprinos znanosti i struci svojim znanstvenim radovima, stručnim studijama, projektima, stručnim elaboratima, ekspertnim mišljenjima, programskim paketima za računalna i dr.

Svoja znanstvena i stručna dostignuća jednim je dijelom prikazao u brojnim znanstvenim i stručnim radovima koji su objavljeni u časopisima (*Građevinar*, *Željeznice*, *Promet*, *Saobraćaj* i dr.), zbornicima znanstvenih i stručnih skupo-



va i posebnim publikacijama. Najveći je broj tih radova (više od 20) znanstvenog karaktera.

U bogatom stručnom opusu prof. Branka Pollaka nalaze se mnoga originalna rješenja koja su rezultat njegovih istraživačkih aktivnosti. Na najbolji i najučinkovitiji način pokazao je kako se rezultati znanstvenih istraživanja u području primijenjenih znanosti mogu primijeniti pri rješavanju stručnih problema. Osim znanstvenog i stručnog rada valja istaknuti i izumiteljski rad kojim se prof. B. Pollak također bavio. Za rezultate u toj svojoj aktivnosti dobio je 1978. i 1980. posebna priznanja kao izumitelj i autor tehničkih unapređenja.

Prema ocjenama kompetentnih znanstvenika prof. B. Pollak dao je značajan doprinos razvitku područja građevinsko-prometne tehnike iz željezničkog gornjeg stroja, a posebno dinamici kretanja vozila kroz skretnice. Kad se radi o stručnim doprinosima, onda je to područje puno šire i ne odnosi se samo na željeznički gornji stroj nego i na gornji stroj tramvajskih pruga, posebno u Zagrebu i Osijeku. Osim odgovarajućih projekata obavljao je nadzor svih radova na sanaciji i izgradnji tramvajskih kolosijeka u Zagrebu u razdoblju 1986. – 1994.

Odgovarajuće znanstvene doprinose dao je i kao voditelj znanstvenog projekta *Gornji ustroj prisilno vođenih vozila – pričvršćivanje tračnica na podlogu*. U tom je projektu osim vlastitih doprinosa značajna njegova uloga u vođenju mla-

dih kadrova i njihovu uvođenju u znanstveni rad. Uspješno je surađivao i na drugim znanstvenim projektima.

Zapažena su i brojna javna predavanja u organizaciji strukovnih organizacija koja je prof. B. Pollak održao prikazujući na njima rezultate svojih znanstvenih istraživanja i stručnih rješenja.

Uz bogatu znanstvenu i stručnu djelatnost prof. B. Pollak bio je i istaknuti sveučilišni pedagog, kreirajući i predavajući predmete na dodiplomskom i poslijediplomskom studiju. Na dodiplomskom studiju predavao je sedam predmeta iz područja željezničkog i tramvajskoga gornjeg ustroja na građevinskim studijima u Zagrebu, Splitu i Osijeku te na prometnom studiju u Zagrebu. Iz istog područja predavao je pet predmeta na poslijediplomskom studiju Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. U svom nastavnom djelovanju isticao se vrsnoćom u kreaciji nastave, izlaganju gradiva, a posebno korektnim i strpljivim radom sa studentima, ne žaleći truda ni vremena da bi što bolje mladima prenio svoje znanje predavanjima i individualnim radom sa studentima. Sadržaj predmeta kontinuirano je obogaćivao novim spoznajama, pri čemu je bio značajan udio i njegovih vlastitih istraživačkih i stručnih rezultata.

Prof. Branko Pollak uživao je visoki ugled kao znanstvenik i stručnjak kod svih onih koji su bili upoznati s njegovim radom, a posebno kod onih koji su primjenjivali rezultate njegovih istraživanja ili su radili na ostvarivanju njegovih projekata.

O prof. Branku Pollaku kao čovjeku imali su najbolje mišljenje svi koji su ga poznavali. Korektan, skroman, samozatajan, spreman da razumije i pritekne u pomoć kad je trebalo, bio je cijenjen među kolegama i studentima.

Prof. dr. sc. Branko Pollak ostat će u trajnoj uspomeni svima koji su ga znali, a novim će generacijama njegovo djelo biti izvor spoznaja.

V.S.